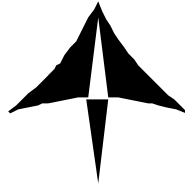


**Aena**



*Aeropuerto de Valencia*

El Plan de Infraestructuras prevé una inversión de 125 millones de euros en el periodo 2000-2010

---

## **AENA recuerda que la gestión del Aeropuerto de Valencia es competencia de esta Entidad Pública**

- Está prevista la prolongación de la pista (que pasa de 2.700 a 3.200 metros de longitud), y las ampliaciones de la plataforma de aeronaves y del aparcamiento público antes de 2007

28 de noviembre de 2003

Ante las informaciones publicadas recientemente Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) desea matizar:

AENA recuerda que la gestión, mantenimiento y desarrollo de los aeropuertos de su red, así como de las instalaciones y sistemas de ayuda a la navegación aérea es competencia de esta Entidad Pública Empresarial, por lo que es falso que el Aeropuerto de Palma de Mallorca ni ningún otro aeropuerto se vaya a encargar de la gestión de los aeropuertos de Valencia y Alicante ni de ningún otro.

AENA, en su afán, por ofrecer un servicio de calidad, seguro y moderno, tiene previstas varias actuaciones en el Aeropuerto de Valencia que comenzarán en 2004. Entre ellas destaca la prolongación de la pista en 500 metros por la cabecera 12 y el traslado del umbral de la cabecera 30, con lo que pasará de los actuales 2.700 metros de longitud a 3.200 metros. El presupuesto es de 4,2 millones de euros.

También se iniciará en 2004 la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, que cuenta con un presupuesto de unos 19,8 millones de euros. Además, se llevará a cabo la primera fase de la ampliación del aparcamiento público, dotada con 6,9 millones de euros.

Se prevé terminar estas actuaciones (que suman una inversión de 30,9 millones de euros) antes de que comiencen los primeros acercamientos de material y las primeras eliminatorias de la Copa América 2007.

El Plan de Infraestructuras del Ministerio de Fomento prevé un inversión en el Aeropuerto de Valencia de 125 millones de euros en el periodo 2000-2010, y cuya finalidad es dotar al Aeropuerto de Valencia de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda de tráfico aéreo.

## **INVERSIÓN CONTINUADA**

El Aeropuerto de Valencia dispone de unas instalaciones que le permiten ofrecer unas prestaciones que cubren tanto la actividad habitual como las demandas puntuales que puedan surgir en las puntas de tráfico.

Para lograr este objetivo AENA ha mantenido de forma continuada desde 1996 un importante esfuerzo inversor en la mejora y modernización de las infraestructuras e instalaciones del Aeropuerto de Valencia, al igual que en el resto de los aeropuertos adscritos a su red.

Entre las actuaciones con que cuenta el Aeropuerto de Valencia puestas en servicio desde entonces se encuentran: el edificio para el servicio de salvamento y extinción de incendios, el edificio administrativo, la plataforma para el centro de carga, la construcción de un nuevo camino perimetral de servicios, nuevos accesos por la NIII, la adecuación de la pista de vuelo y las calles de rodadura, el suministro en estado operativo de un ILS/DME para operaciones de categoría I, y reforma de la torre de control, entre otras.

Cabe recordar que el Plan Director del Aeropuerto de Valencia es un documento que, con un horizonte temporal que alcanza el año 2015, planifica el desarrollo del aeropuerto, de forma que se esté en disposición

de dar una adecuada atención a la demanda de tráfico aéreo prevista, que el Plan Director estima para el 2015 en más de 4 millones de pasajeros y más de 80.000 aeronaves.

Entre enero y octubre un total de 2.054.853 pasajeros han pasado por el Aeropuerto de Valencia, lo que representa un 11,7% más que en el mismo periodo de 2002.