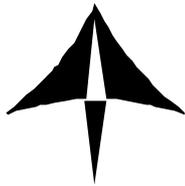


Aena



Aeropuerto de Alicante

El espacio dedicado a superficies comerciales aumenta

AENA prevé importantes ampliaciones de las instalaciones destinadas al tratamiento de pasajeros y de carga aérea del Aeropuerto de Alicante

- La Entidad Pública realiza un esfuerzo inversor continuado y sostenido en el aeropuerto
- El presupuesto de este ejercicio es de 26,6 millones de euros
- Los pasajeros muestran su satisfacción con las prestaciones del aeropuerto

27 de marzo de 2003

El Aeropuerto de Alicante dispone de unas infraestructuras e instalaciones de calidad, modernas y seguras, que le otorgan una capacidad adecuada para atender la demanda de servicios que recibe. Estas características le permiten ofrecer unas prestaciones que cubren tanto la actividad habitual como las demandas puntuales que puedan surgir en las puntas de tráfico.

Para lograr este objetivo AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) ha mantenido de forma continuada desde 1996 un importante esfuerzo inversor en la mejora y modernización de las infraestructuras e instalaciones del Aeropuerto de Alicante, al igual que en el resto de los aeropuertos adscritos a su red.

Así, tras la entrada en servicio de la ampliación del Edificio Terminal en 1996, con importantes partidas en los dos años previos, el esfuerzo

inversor de AENA en el Aeropuerto de Alicante ha tenido continuidad, con inversiones anuales sostenidas y de mayor cuantía que en los años precedentes. Según datos provisionales, en 2002 las inversiones de AENA en el Aeropuerto de Alicante sumaron 10,7 millones de euros y en el periodo 1996-2002 la cifra fue de 45,2 millones de euros.

Por su parte, el Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento, que es el instrumento encargado de realizar la planificación presupuestaria a medio y largo plazo, recoge una previsión de inversión de 255,96 millones de euros. De ellos, 26,6 millones corresponden al presupuesto del presente ejercicio, según el Programa de Actuación Plurianual (PAP) de AENA, aprobado en el Parlamento dentro de los trámites de los Presupuestos Generales del Estado.

Estas cantidades superan la estimación de inversiones de 143,35 millones de euros que, con carácter meramente orientativo, recoge el Plan Director del Aeropuerto de Alicante. Este documento, con un horizonte temporal que alcanza el año 2015, planifica el desarrollo del aeropuerto, de forma que se esté en disposición de dar una adecuada atención a la demanda de tráfico aéreo prevista, que el Plan Director estima para el 2015 en 11,9 millones de pasajeros y unas 90.000 operaciones.

Prueba de la atención que AENA dedica al Aeropuerto de Alicante es que esta Entidad Pública ha venido mejorando y modernizando de forma permanente las instalaciones y equipamientos del actual Edificio Terminal con el fin de prestar un servicio adecuado al tipo y volumen de pasajeros que demandan el empleo de sus instalaciones. De esta forma, el aeropuerto ha pasado de atender a 6 millones de pasajeros en el 2000 a los 7 millones de viajeros que utilizaron sus instalaciones en 2002.

PRÓXIMAS ACTUACIONES

Dentro de las actuaciones planificadas por AENA para todos sus aeropuertos, para el Aeropuerto de Alicante se contemplan importantes ampliaciones de las instalaciones e infraestructuras destinadas al tratamiento de pasajeros y al de carga aérea.

Cabe recordar que el 28 de junio de 2002 y por un importe de unos 4 millones de euros AENA firmó el contrato para la redacción del proyecto

del Nuevo Área Terminal, que se encuentra actualmente en ejecución. Tras su finalización y la formalización de los preceptivos trámites medioambientales, se procederá a realizar la contratación de las obras correspondientes, las cuales podrían iniciarse en el segundo semestre de 2004, en cuyo caso estarán concluidas en 2007.

Además, y para tener cubiertas las necesidades puntuales que puedan surgir en las puntas de tráfico antes de entrar en servicio el Nuevo Área Terminal, se habilitará un Área Terminal Provisional de Tratamiento de Pasajeros. El proyecto, cuya redacción está próxima a concluir, podría iniciarse a finales de este año, dado que no ha requerido trámites medioambientales.

En cuanto a la carga aérea, las instalaciones destinadas a este fin en el Aeropuerto de Alicante han permitido pasar de las 5.735 toneladas tratadas en 1996 a las 7.924 transportadas en 2001. Estos datos ponen de relieve que las 6.545 toneladas de carga aérea tratadas en 2002 estaban lejos de agotar la capacidad disponible.

El expediente para la "Construcción de una terminal de carga (1ª fase)" del Aeropuerto de Alicante fue licitado por 8,22 millones de euros y un plazo de ejecución de 18 meses. Está previsto que sea adjudicado en el Consejo de Administración de AENA de finales de marzo.

Además, el Nuevo Edificio de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios podrá estar en servicio en mayo del presente año, ya que actualmente se están realizando las modificaciones indicadas en el informe de la auditoría de las citadas instalaciones. La realización de este informe se solicitó en cumplimiento de la vigente normativa de riesgos laborales.

SATISFACCIÓN DE LOS PASAJEROS

Una muestra de la satisfacción que reporta a los pasajeros el Aeropuerto de Alicante la constituyen las encuestas realizadas a viajeros y acompañantes, que ponen de manifiesto la buena valoración que hacen de sus servicios e instalaciones.

De las encuestas realizadas durante el otoño de 2002, sobre una escala de valoración de 0 a 5 puntos, se desprende que el Índice General de Calidad de Pasajeros y Acompañantes se sitúa en 3,83 puntos, mejorando los 3,75 puntos alcanzados en verano de 2002. En opinión de los pasajeros, las áreas de servicio mejor calificadas fueron: el proceso de embarque (4,04 puntos), la recogida de equipajes (4 puntos), el confort del aeropuerto (3,99) y los servicios de información (3,98).

A la buena valoración de pasajeros y acompañantes se suma la continua demanda de operaciones que presentan las compañías aéreas para operar en él.

El interés que despierta el Aeropuerto de Alicante alcanza también a las empresas dedicadas a actividades comerciales en el recinto aeroportuario. De hecho, el espacio destinado a superficies comerciales ha pasado de 3.623 m² en 1996 a 4.294 m² en el año 2002. A estos se suman 6.323 m² dedicados a concesionarios de *rent à car* y otros 130 m² a publicidad.

SEGURIDAD

Otro de los aspectos a los que AENA presta una especial atención, la seguridad, tiene su reflejo también en el Aeropuerto de Alicante. En cuanto al gasto en personal de seguridad, su evolución ha seguido una progresión continua en el periodo 1996-2002, pasando de 433.322 euros en 1996 a 1.997.958 euros durante el año pasado.