Nota de premsa

Capacidad de respuesta ante una emergencia

El Aeropuerto de Girona-Costa Brava y Protecció Civil organizan un simulacro de accidente durante un aterrizaje

- **Aena ha activado el Plan de Emergencia del Aeropuerto, la Direcció General de Protecció Civil, el Plan Especial para Emergencias Aeronáuticas de Catalunya, AEROCAT, y el Ayuntamiento de Vilobí d'Onyar, el DUPROCIM**
- **En el simulacro han participado más de 250 personas entre operativos y figurantes**
- **Se ha comprobado y evaluado la integración de los planes de emergencia y la capacidad de respuesta de los participantes**

10 de noviembre de 2026

El Aeropuerto de Girona-Costa Brava y Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya han organizado un simulacro de accidente aéreo, siguiendo el programa de ejercicios y simulacros previstos para 2026.

En el simulacro han participado tanto los servicios propios del aeropuerto previstos en su Plan de Emergencia como los de la Generalitat de Catalunya previstos en el Plan Especial de Emergencias Aeronáuticas en Cataluña (AEROCAT), que se activa por parte de la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat.

Con este ejercicio se ha comprobado y evaluado la capacidad de respuesta ante una emergencia, así como la efectividad y coordinación de los diversos organismos implicados, con el objetivo de minimizar las consecuencias que podrían derivarse de un accidente aéreo. Al mismo tiempo, se ha comprobado la integración del Plan de Emergencia del Aeropuerto de Girona-Costa Brava con el Plan Especial de Emergencias Aeronáuticas en Cataluña (AEROCAT) y con el Plan de Protección Civil Municipal (DUPROCIM) del Ayuntamiento de Vilobí d'Onyar.

Procedimiento de actuación
El ejercicio ha consistido en la simulación de un accidente aeronáutico que ha ocurrido durante la maniobra de aterrizaje de una aeronave procedente de un país No-Schengen. Por causas desconocidas, el avión ha perdido el control y se ha salido de la pista provocando un incendio. A causa del impacto, ha habido personas heridas de diversa consideración y algunas víctimas mortales.

Aquesta informació pot ser utilitzada en part o en la seva integritat sense necessitat de citar fonts

T. 93 297 11 27 · comcat@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES statista CLIMATE LEADERS 2023 - 2025

Nota de premsa

Tras la activación de la alarma por parte de la Torre de Control, se ha activado el Plan de Emergencia del Aeropuerto, iniciando la ronda de llamadas para avisar a los medios internos, al teléfono de emergencias 112 y al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) de Protecció Civil de la Generalitat.

El ejercicio ha continuado con la llegada de los medios externos, que se han incorporado a la gestión del accidente, iniciándose la actuación coordinada entre unos y otros.

Se ha constituido el Comité de Crisis, formado por el Departamento de Interior y Seguridad Pública -representado por el director de los Servicios Territoriales, Eduard Adrobau-, la Subdelegación del Gobierno en Girona -representada por la responsable de Protección Civil de la Delegación del Gobierno en Cataluña, Bárbara de Miguel -, la Dirección del Aeropuerto, la Delegación de la Generalitat en Girona Guardia Civil, la Policía Nacional y el Ayuntamiento de Vilobí de Onyar, con miembros de las compañías aéreas y de los agentes de *handling*.

También se han incorporado representantes de Protección Civil de la Generalitat, Mossos d'Esquadra, Bomberos de la Generalitat, Sistema de Emergencias Médicas (SEM), el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Catalunya (IMLCFC) y Cruz Roja. En la sala de crisis se ha realizado coordinadamente el seguimiento de la situación y se ha elaborado el plan de continuidad.

Los **Bomberos del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) del Aeropuerto de Girona-Costa Brava** han realizado, coordinadamente con Bombers de la Generalitat, las tareas de extinción del fuego, han asegurado la zona del accidente y han efectuado el rescate y el salvamento de las personas heridas.

Por parte de los **Bomberos de la Generalitat**, se simulará el establecimiento de un Centro de Mando (CCB) a nivel SISCOM 4, el habitual en grandes emergencias y que por primera vez será testado en simulacro en el aeropuerto Girona-Costa Brava. Las maniobras a practicar consistirán en la coordinación de todos los cuerpos de emergencias implicados en el operativo, el encaje con el cuerpo de bomberos de la instalación aeroportuaria, la articulación de un espacio de selección de heridos bajo las indicaciones del equipo conjunto de Bomberos y Sistema de Emergencias Médicas (GROS India) recursos.

El operativo de los Bomberos de la Generalitat estará encabezado por un inspector y un subinspector y 9 vehículos de agua de parques profesionales y voluntarios, a los que hay que sumar los recursos del GROS India y el equipo de Drons, que retransmitirá las imágenes para mantener informados continuamente a mandos y grupos especialistas del Cuerpo.

El **Sistema de Emergencias Médicas (SEM)** ha sido el encargado de ofrecer la asistencia sanitaria integral a las 40 personas afectadas en el simulacro de

Aquesta informació pot ser utilitzada en part o en la seva integritat sense necessitat de citar fonts

T. 93 297 11 27 · comcat@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES statista CLIMATE LEADERS 2023 - 2025

Nota de premsa

accidente aéreo organizado en el aeropuerto de Girona. El ejercicio ha servido para poner a prueba los protocolos de actuación frente a grandes catástrofes y garantizar una respuesta rápida, dimensionada y coordinada.

La alerta se ha recibido a las 10:00 h a través del teléfono de emergencias 112, momento en el que la Central de Coordinación Sanitaria (CECOS) del SEM ha activado de inmediato las primeras unidades. Al llegar al lugar del impacto, la primera unidad interviniente ha evaluado la magnitud del siniestro y ha ampliado la información a CECOS. Esto ha permitido activar el protocolo de Incidente de Múltiples Afectados (IMA) y dimensionar de forma precisa los efectivos necesarios. Poco después, se ha constituido una Célula de Evaluación conjunta con el resto de cuerpos de emergencia para intercambiar información estratégica y determinar el óptimo abordaje de los pacientes.

Ante la tipología del incidente, el SEM ha habilitado un Área Sanitaria Móvil (ASM), donde se han ido recibiendo a las personas afectadas, después de que el grupo de intervención y rescate las haya extraído de la zona de peligro, y previa realización de una selección básica. A continuación, desde el ASM se ha llevado a cabo la selección sanitaria para ordenar la prioridad de la asistencia. Posteriormente, se ha aplicado el tratamiento de estabilización necesario antes de proceder a la evacuación de los heridos hacia los centros sanitarios más adecuados, en función de su gravedad.

Para hacer frente a este reto asistencial, el SEM ha movilizado a 70 profesionales sanitarios, entre CECOS y las 27 unidades activadas, distribuidas de la siguiente manera: 5 ambulancias de Apoyo Vital Avanzado (SVA), 10 ambulancias de Apoyo Vital Básico (SVB), 2 Unidades de Intervención (sujeto a disponibilidad operativa), 3 unidades de Apoyo Logístico, 3 mandos y 3 equipos de psicólogos, encargados de ofrecer atención psicológica inmediata tanto a los afectados como a sus familiares en los espacios específicamente habilitados dentro de las instalaciones del aeropuerto.

La Comandancia de la **Guardia Civil** de Girona, en el marco de sus competencias relativo al despliegue desarrollado durante el simulacro de accidente aéreo en el aeropuerto de Girona Costa-Brava, bajo la dirección del Teniente Coronel Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Girona y el Comandante segundo Jefe, ha contado con la participación de diferentes unidades y capacidades de las que se disponen en la misma. La Compañía de Fiscal y Fronteras, y en concreto la Sección de Fiscal y Fronteras del aeropuerto, ha desplegado un grupo de orden, encargado de la seguridad de las zonas restringidas del recinto aeroportuario, canalizando los desplazamientos en su interior, así como la seguridad del entorno aéreo con su equipo de drones PEGASO, controlando los accesos y asegurando el correcto funcionamiento de la seguridad operacional del aeropuerto.

Aquesta informació pot ser utilitzada en part o en la seva integritat sense necessitat de citar fonts

T. 93 297 11 27 · comcat@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES statista CLIMATE LEADERS 2023 - 2025

Nota de premsa

Asimismo, se ha contado con personal de la Unidad Orgánica de Policía Judicial de Girona, dirigidos por el Juez de Instrucción en funciones de Guardia de Santa Coloma de Farners, quienes han constituido equipos conjuntos de trabajo junto con el Instituto de Medicina Legal de Girona, para la activación del protocolo establecido en el Real Decreto 32/2009 de sucesos con víctimas múltiples, para lo cual sus equipos se han desplazado tanto al lugar del accidente simulado donde han realizado la correspondiente inspección ocular e inicio de posibles investigaciones a fin de esclarecer los hechos ocurridos e identificar a las víctimas del accidente, como en el ATAF (Área temporal de atención a familiares) donde han identificado y obtenido la reseña genética (ADN) de los familiares de las posibles víctimas a efectos de identificación.

Por otra parte, a través de su centro de coordinación policial y aduanero de La Jonquera Le Perthus (Gi) se ha abierto un canal de comunicación con las autoridades de países miembros de la UE y terceros países con el fin de facilitar, en caso necesario, las comunicaciones internacionales con familiares de las víctimas del simulacro.

Por otro lado, **Policía Nacional**, con un equipo formado por agentes del Puesto Fronterizo del Aeropuerto de Girona-Costa Brava, especializados en extranjería y fronteras y con una amplia experiencia en detección de documentos falsos, se ha encargado de las operaciones en la zona de llegadas, encargándose de la recepción de los ocupantes de la aeronave accidentada, de su identificación y control documental y de extranjería, para poder ser puestos posteriormente en contacto con sus familiares. En el caso de ser ciudadanos comunitarios y extranjeros, Policía Nacional canalizaría las comunicaciones con sus embajadas/consulados correspondientes.

El cuerpo de **Mossos d'Esquadra** ha participado en el simulacro con un dispositivo compuesto por una treintena de agentes, desarrollando las funciones del grupo de orden, con labores de control y regulación de los accesos al aeropuerto y de acompañamiento de los vehículos de emergencia hasta la zona del accidente. Los efectivos han garantizado la seguridad del espacio de intervención, impidiendo el acceso de personas ajenas a la gestión de la emergencia, y han participado en los distintos centros de coordinación operativa.

Los Mossos también se han encargado de la identificación y recopilación de información de las personas afectadas, así como de la preservación de posibles indicios y pruebas del accidente, en coordinación con la Guardia Civil, responsable de la seguridad en la zona restringida del aeropuerto donde se ha desarrollado el ejercicio.

Por último, los Mossos d'Esquadra han asumido la gestión y la responsabilidad de la Sala de Familiares, en coordinación con el resto de cuerpos y servicios

Aquesta informació pot ser utilitzada en part o en la seva integritat sense necessitat de citar fonts

T. 93 297 11 27 · comcat@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES statista CLIMATE LEADERS 2023 - 2025

participantes, para garantizar la seguridad, la organización y la atención en este espacio.

La **Subdelegación del Gobierno de España en Girona**, de acuerdo con lo que prevé el AEROCAT, ha aportado también la presencia del Jefe de Protección Civil como miembro del Consejo Asesor con la participación de Bárbara de Miguel, responsable de Protección Civil de la Delegación del Gobierno en Catalunya.

El Centro de Coordinación Operativa de Cataluña (CECAT) ha activado personal de la operativa territorial de la DGPC así como la subdirectora de Coordinación y Gestión de Emergencias, Imma Solé, que a su vez tiene el cargo de PECO, la Persona de Contacto por las Víctimas de Accidentes de Aviación Civil de acuerdo con la normativa de accidentes aéreos. **Protección Civil de la Generalitat (DGPC)** participará en el simulacro con otros cinco técnicos de los Servicios Territoriales de Girona el jefe de servicio, que se distribuirán entre las salas de familiares, la sala de personas ilesas, el Punto Médico Avanzado (PMA) y el Centro de Mando Avanzado (CCA).

En cuanto a la atención a los familiares, inicialmente se habilitará una sala en el aeropuerto y, posteriormente, se abrirá un Área Temporal de Atención a Familiares (ATAF) en el pabellón de Sant Dalmai, en Vilobí d'Onyar. Este espacio dispondrá de diferentes áreas para atender a los familiares y facilitarles información sobre las personas que viajaban en el avión accidentado.

El ejercicio también prevé la participación de figurantes que hablan danés, inglés, alemán y amazigh, para poner a prueba la coordinación y búsqueda rápida de intérpretes.

Por parte del **Ayuntamiento de Vilobí d'Onyar** ha participado la Guardia Municipal, que ha facilitado la movilidad de los servicios de emergencia en los accesos al aeropuerto y la activación del Área Temporal de Atención de Familiares (ATAF).

El Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Cataluña (IMLCFC) del Departamento de Justicia y Calidad Democrática ha intervenido en el simulacro con seis médicos y médicas forenses y un técnico especialista en patología forense.

Los profesionales del IMLCFC se han encargado de realizar el levantamiento de cadáveres, cuantificar el número de víctimas mortales y realizar la recogida de información necesaria para poder realizar las tareas identificativas en el marco de una actuación protocolizada de suceso con múltiples víctimas como ha sido el caso de este simulacro.

Cruz Roja ha contribuido al simulacro con un dispositivo de apoyo a la emergencia, integrado por recursos de avituallamiento, comunicaciones, logística, albergue

Aquesta informació pot ser utilitzada en part o en la seva integritat sense necessitat de citar fonts

T. 93 297 11 27 · comcat@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES statista CLIMATE LEADERS 2023 - 2025

Nota de premsa

provisional, atención psicosocial y respuesta básica en emergencias, así como el material necesario para la atención de las personas afectadas y del personal operativo, con la participación de 12 personas voluntarias.

Por último, se ha contado con un centenar de figurantes, alumnado de las facultades de Enfermería y de Psicología de la Universidad de Girona, del Instituto Narcís Xifra i Masmitjà y de la Escuela Universitaria de la Salud y el Deporte, que han simulado ser pasajeros del avión accidentado o sus familiares, quienes, al enterarse del accidente, han acudido al aeropuerto.

Todo el material del pool de ACN puede encontrarse en los servicios habituales de la Agencia y también en su web www.acn.cat/pool, accediendo con las siguientes credenciales:

Usuario: acnpool | Contraseña: acn2026

Aquesta informació pot ser utilitzada en part o en la seva integritat sense necessitat de citar fonts

T. 93 297 11 27 · comcat@aena.es · aena.es

FT FINANCIAL TIMES statista CLIMATE LEADERS 2023 - 2025