

Los aeropuertos del Grupo Aena cierran septiembre con algo más de 37,6 millones de pasajeros

- Se registraron 37.669.196 viajeros, se operaron 318.246 movimientos de aeronaves y se transportaron 125.380 toneladas de carga
- Los aeropuertos de Aena en España gestionaron 31,7 millones de pasajeros en septiembre

13 de octubre de 2026

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton, el Aeropuerto de Leeds Bradford y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el mes de septiembre de 2026 con 37.669.196 pasajeros, un 3,9% más que en el mismo mes de 2025; gestionaron 318.246 movimientos de aeronaves, un 4,9% más que en 2025; y transportaron 125.380 toneladas de mercancía, un 5,7% menos que en 2025.

En términos acumulados, de enero a septiembre de 2026 han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 309.916.589 pasajeros (un 4,1% más que en el mismo periodo de 2025); se registraron 2.626.553 movimientos de aeronaves (+3,9%); y se transportaron 1.105.225 toneladas de mercancía, un 2% menos que en el mismo periodo de 2025.

Aeropuertos de Aena en España

En el mes de septiembre, los aeropuertos de la red de Aena en España han contabilizado 31.671.269 pasajeros, un 4,2% más que en el mismo mes de 2025; se gestionaron 263.064 movimientos de aeronaves, un 5,3% más que en septiembre de 2025, y se transportaron 111.822 toneladas de mercancía, un 5,7% menos que en septiembre del año pasado.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor número de pasajeros en septiembre con 6.313.660, lo que representa un crecimiento del 6,6% frente al mismo mes del año anterior. Le siguen los aeropuertos Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 5.417.608 (+2,6% respecto a 2025); Palma de Mallorca, con 4.197.396 (+2%); Málaga-Costa del Sol, con 2.805.764 (+6,8%); Alicante-Elche Miguel Hernández, con 2.127.532 (+11,5%); Ibiza, con 1.262.962 (+2,9%); Gran Canaria, con 1.194.194 (+0,7%) y Valencia, con 1.129.165 (+5,4%).

En cuanto a operaciones, el aeropuerto con más movimientos en septiembre fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 39.773 (+8,6% respecto a 2025), seguido de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 33.386 vuelos (+3%); Palma de Mallorca, con 28.782 (+2%); Málaga-Costa del Sol, con 18.766 (+6,3%); Alicante-Elche Miguel Hernández, con 13.146 (+12,4%); Gran Canaria, con 11.350 (+3,9%) e Ibiza, con 10.487 aterrizajes y despegues (-0,2%).

Respecto al tráfico de mercancías, el aeropuerto que alcanzó un mayor volumen de carga transportada en septiembre fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 62.417 toneladas, un 13,1% menos con respecto al mismo mes de 2025. Le siguen el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 18.634 toneladas (+6,9%); el Aeropuerto de Zaragoza, con 17.589 toneladas (+6,8%) y Vitoria, con 6.544 toneladas (+12,5%).

De enero a septiembre de 2026, los aeropuertos de la red de Aena en España han registrado 257.214.868 pasajeros (un 4,1% más que en 2025). Además, se operaron 2.153.478 movimientos de aeronaves (+4,5%) y se transportaron 989.990 toneladas de mercancía, un 0,9% más que en el mismo periodo de 2025.

Aeropuertos de Aena Brasil

Los 17 aeropuertos de Aena Brasil han alcanzado durante el pasado mes de septiembre 3.806.751 pasajeros, un 1,1% más que en el mismo mes de 2025. Se operaron 38.552 movimientos de aeronaves, un 3,9% más, y se transportaron 11.283 toneladas de mercancías, un 4,6% menos que en septiembre del año anterior.

El grupo de seis aeropuertos de ANB ⁽¹⁾ cerró el mes de septiembre con 1.406.618 pasajeros (+1,6%). Entre ellos, destaca el Aeropuerto de Recife, que alcanzó 812.064 pasajeros (-1,3%). Se operaron 13.115 vuelos (+7,4%), de los cuales Recife gestionó 6.885 (-0,4%). Y movieron 5.852 toneladas de mercancías (-6,4%), de las que 3.977 toneladas correspondieron al aeropuerto recifense (-18,2%).

El grupo de once aeropuertos de BOAB ⁽²⁾ registró en septiembre 2.400.133 pasajeros (+0,8% con respecto al mismo mes de 2025). Destaca el Aeropuerto de Congonhas con 2.025.732 viajeros (+0,3%). Se operaron 25.437 vuelos (+2,1%), de los que 17.397 se alcanzaron en el aeropuerto de la capital paulista (-2,2%). Y se transportaron 5.431 toneladas de mercancías (-2,6%). En el Aeropuerto de Congonhas en São Paulo se gestionaron 4.491 toneladas, un 7,5% menos que en el mismo mes del año anterior.

De enero a septiembre de 2026, han pasado por los aeropuertos de Aena en Brasil 34.750.709 viajeros (+3,5%); se registraron 337.141 movimientos de aeronaves (+0,6%) y se transportaron 98.584 toneladas de mercancía, un 1,7% más que en el mismo periodo de 2025.

Aeropuerto de Londres-Luton

Durante el mes de septiembre, han pasado por las instalaciones del Aeropuerto de Londres-Luton 1.706.732 pasajeros ⁽³⁾, un 7,3% más que en el mismo mes de 2025. Se operaron 12.656 movimientos de aeronaves (+3,2%) y se transportaron 2.275 toneladas de mercancía ⁽⁴⁾, un 10% menos que en 2025.

De enero a septiembre del año 2026, se han registrado 14.281.578 viajeros ⁽³⁾ (+6,2%), se gestionaron 105.558 movimientos de aeronaves (+2,5%) y se transportaron 16.651 toneladas de mercancía ⁽⁴⁾ (-25,8%).

Aeropuerto de Leeds Bradford

El Aeropuerto de Leeds Bradford, integrado en el Grupo Aena desde el pasado 7 de mayo, ha registrado en septiembre 484.444 pasajeros, un 0,7% más que en el mismo mes de 2025, y ha atendido 3.974 movimientos de aeronaves (-0,5%).

De enero a septiembre de 2026, han pasado por sus instalaciones 3.669.434 viajeros (+2,9%) y se han gestionado 30.376 operaciones (+2,7%).

[Consulta aquí los informes mensuales \(aena.es\)](https://aena.es)

Red de Aena Brasil

(1) ANB - Aeroportos do Nordeste do Brasil -, que administra los aeropuertos de Recife-PE, Maceió-AL, Aracaju-SE, João Pessoa-PB, Juazeiro do Norte-CE y Campina Grande-PB, registraron 16.833.758 pasajeros en 2025.

(2) BOAB - Bloco dos Onze Aeroporto do Brasil -, que administra los aeropuertos de Congonhas-SP, Campo Grande-MS, Corumbá-MS, Ponta Porã-MS, Santarém-PA, Marabá-PA, Carajás-PA, Altamira-PA, Uberlândia-MG, Montes Claros-MG y Uberaba-MG, registraron 28.853.683 pasajeros en 2025.

Londres-Luton

(3) No se contabilizan los pasajeros menores de 2 años.

(4) Incluye el transporte de correo.