

Aena licita por unos 23 millones de euros el *Project Management* para la mejora del Aeropuerto de Bilbao

- El contrato se ha licitado por un importe de 22,9 millones de euros y tendrá un plazo de ejecución de 60 meses
- El documento incluye la gestión integral de los proyectos, desde su planificación, hasta la realización de las obras y su puesta en servicio
- Se contempla la reconfiguración del edificio terminal con el objetivo de mejorar la capacidad y funcionalidad de los procesos de facturación, control de seguridad y control de fronteras
- La inversión total prevista por Aena para el Aeropuerto de Bilbao para el periodo 2027-2031 asciende a 364,5 millones de euros, destinados a inversiones relacionadas con la seguridad, el mantenimiento, el confort y la calidad de la infraestructura

18 de septiembre de 2026

Aena ha licitado el contrato del servicio de *Project Management*, dirección técnica de proyectos de construcción y dirección, control y vigilancia de las obras para las actuaciones en el Aeropuerto de Bilbao. El importe de licitación es de 22.959.220,59 euros y tiene un plazo de ejecución de 60 meses.

El expediente se estructura en dos partes. El primer bloque corresponde a la gestión integral, dirección, coordinación y seguimiento de todas las actuaciones a desarrollar en el Aeropuerto de Bilbao durante el plazo de ejecución del contrato.

Por otro lado, un segundo bloque del expediente se orienta a la gestión del proyecto de adecuación del aeropuerto dentro de su contexto temporal, acompañando en la gestión que permita la identificación y definición de las actuaciones que forman parte del proyecto, la colaboración en la redacción, licitación de los contratos de construcción e instalación, así como en la adjudicación y ejecución de las obras correspondientes.

Principales actuaciones

Las actuaciones previstas contemplan la reconfiguración del edificio terminal, incluyendo su extensión en sus extremos y la ampliación del área de procesado de

pasajeros, con el objetivo de mejorar la capacidad y funcionalidad de los procesos de facturación, control de seguridad y control de fronteras. Estas intervenciones se abordarán junto con la reorganización de espacios existentes y la adaptación de circulaciones, de acuerdo con las necesidades operativas y los estudios de desarrollo del proyecto.

Uno de los subsistemas que crecerá de forma notable son los filtros de seguridad. También destaca la creación de una zona de embarque no Schengen con un control de pasaportes centralizado. En el nuevo diseño de la terminal bilbaína se adecuará la plataforma para su compatibilidad con la evolución del edificio terminal, favoreciendo la incorporación de seis pasarelas de embarque adicionales, así como nuevos puestos de estacionamiento remotos para 5 aeronaves.

En cuanto a la pista actual, no requiere de actuaciones ya que se considera suficiente para atender la operativa prevista a largo plazo.

Asimismo, las actuaciones incluirán la mejora y modernización de los espacios y servicios al pasajero, tales como áreas de espera, aseos, zonas infantiles, instalaciones para personas con movilidad reducida (PMR) y áreas comerciales, integrándolo todo en una solución coherente con el funcionamiento global del aeropuerto. Y en lo referido a los aparcamientos que dan servicio a los pasajeros, se incrementará el número de plazas.

El alcance definitivo de las actuaciones y sus características concretas se determinarán en el desarrollo de los estudios y proyectos correspondientes, en coherencia con el diseño funcional del aeropuerto, los requisitos operativos y los condicionantes técnicos, arquitectónicos y ambientales aplicables.

Las actuaciones se desarrollarán alineadas con los objetivos de sostenibilidad de Aena, incorporando criterios de eficiencia energética, descarbonización, adaptación al cambio climático, uso responsable de recursos y reducción de impactos ambientales durante las fases de diseño, construcción y explotación de las nuevas infraestructuras.

La inversión total prevista por Aena para el periodo 2027-2031 asciende a 364,5 millones de euros, destinados a inversiones relacionadas con la seguridad, el mantenimiento, el confort y la calidad de la infraestructura.

Finalidad del proyecto

El objetivo de Aena con las actuaciones propuestas en el Aeropuerto de Bilbao es adecuar la infraestructura para atender la demanda de tráfico futura de forma sostenible, para garantizar que se cumplen los más elevados requisitos de seguridad y de mantenimiento, los mejores índices de calidad para pasajeros y aerolíneas, a la vez que se mantienen tarifas competitivas. Todo ello para facilitar la movilidad y el crecimiento del territorio que alberga el aeropuerto.