

Aena comienza la construcción de la nueva salida rápida de la pista 02/20 del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

- La actuación, con una inversión de 3,1 millones de euros y un plazo de ejecución de 12 meses y medio, mejorará la seguridad y la eficiencia operativa y ambiental
- La nueva infraestructura permitirá reducir las esperas en vuelo, las maniobras y los tiempos de rodaje, con efectos positivos sobre la puntualidad, el consumo de combustible y el impacto acústico
- Aena ha coordinado anticipadamente las obras con las compañías aéreas y los responsables de la asignación de slots para adaptar la programación a la reducción temporal de capacidad
- La principal afectación tendrá lugar entre el 16 y el 26 de noviembre, cuando el aeropuerto operará con pista única

18 de septiembre de 2026

Aena ha iniciado las obras para construir una nueva salida rápida en la pista 02/20, la pista cruzada del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. La actuación supone una inversión de 3,1 millones de euros, tiene un plazo previsto de ejecución de 12 meses y medio y forma parte del conjunto de mejoras programadas en el campo de vuelos.

La nueva infraestructura conectará la pista 02/20 con la calle de rodaje T4 y permitirá que las aeronaves abandonen la pista con mayor rapidez. El proyecto incluye la construcción del nuevo pavimento y de los sistemas de drenaje, balizamiento y alimentación eléctrica necesarios.

El objetivo principal es reforzar la seguridad operacional y mejorar la eficiencia de las operaciones. La actuación no incrementará la capacidad declarada del aeropuerto, pero facilitará una utilización más eficiente de las pistas y agilizará determinados cambios de configuración.

La nueva salida rápida permitirá reducir las esperas en vuelo y en tierra, así como las maniobras y los tiempos de rodaje. Esto comportará un menor consumo de combustible, una reducción de las emisiones y del impacto acústico y una mejora de la puntualidad y del confort de los pasajeros. También contribuirá a facilitar la configuración preferente de pistas durante la noche.

Coordinación anticipada con las aerolíneas

La ejecución de las obras requiere aplicar cierres temporales de pistas y calles de rodaje durante determinados periodos. Aena ha planificado estas actuaciones con antelación y las ha coordinado con las compañías aéreas y con los organismos responsables de la asignación de slots.

Esta coordinación ha permitido adecuar la programación de vuelos a la capacidad disponible durante cada periodo de obra. De este modo, la reducción temporal de capacidad ya se encuentra incorporada a la programación.

La mayor parte de los trabajos con afectación operativa se concentrará en horario nocturno. Su ejecución dependerá también de las condiciones meteorológicas y de la posibilidad de utilizar las configuraciones de pistas previstas.

Calendario de afectaciones

Entre el 21 de septiembre y la primera quincena de diciembre, las obras conllevarán trabajos en horario nocturno con cierres puntuales de pista y limitaciones de calles de rodaje sin afectación a la operativa normal del aeropuerto. Estas actuaciones se han planificado para reducir al máximo su incidencia y se adaptarán a las condiciones meteorológicas y operativas del aeropuerto.

La principal reducción de capacidad tendrá lugar del 16 al 26 de noviembre. Durante este periodo permanecerán cerradas las pistas 02/20 y 06L/24R y el aeropuerto operará con pista única.

La reducción de capacidad prevista para estos días se traduce en 1.441 slots menos, aproximadamente un 15%. Las compañías aéreas han dispuesto de esta información con antelación y han organizado su operativa de acuerdo con la capacidad disponible.

Aena realizará un seguimiento permanente de las obras y de la operativa para adaptar cada actuación a las condiciones meteorológicas y a las necesidades del aeropuerto.