

El Aeropuerto de El Hierro recrea un accidente aéreo para analizar la coordinación y tiempos de respuesta ante emergencias

- El ejercicio simula el accidente de un avión durante el aterrizaje con 60 personas a bordo

15 de septiembre de 2026

El Aeropuerto de El Hierro, siguiendo el programa de su Plan de Emergencia, ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo, poniendo a prueba su capacidad de respuesta y la coordinación con los medios de ayuda externa.

El ejercicio ha consistido en la simulación de un accidente aéreo en el que una aeronave comercial tipo ATR72, procedente del Aeropuerto de Gran Canaria con 60 personas a bordo (56 pasajeros y 4 miembros de la tripulación), durante la fase de aproximación sufre un fallo de motor y cae en una zona de la cabecera 16 impactando sobre la pista y rompiéndose en dos partes donde una cae al mar (accidente zona A-E). En el impacto, la aeronave sufre una gran afectación estructural del fuselaje, produciendo un incendio.

Tras la llamada del Centro de Control Canarias, Torre de Control da aviso de forma inmediata al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) y al Centro de Operaciones, activándose así el Plan de Emergencias del aeropuerto. Se constituye el Comité de Crisis y se establece el Puesto de Mando Principal (PMP) y el Puesto de Mando Avanzado (PMA), activando a los medios externos contemplados en el Plan.

El Plan Territorial de Protección Civil de la Comunidad Autónoma de Canarias (PLATECA) es activado y asume el mando de la emergencia la Dirección General de Emergencias (DGE) del Gobierno de Canarias.

El balance final de víctimas simulado se compone de 37 fallecidos y 23 heridos. Los heridos graves son trasladados de inmediato a un recinto hospitalario y las salas de heridos leves e ilesos, tanto de pasajeros como de tripulantes, se activan para acoger a quienes se encuentran estables y proporcionarles asistencia psicológica y sanitaria. Asimismo, se activa tanto la sala de familiares como la sala de prensa. Una vez controlada la situación y declarada la zona como segura, los puestos de mando dan por finalizado el simulacro.



Nota de prensa

En la realización del simulacro, además del personal de Aena y de empresas que trabajan en el Aeropuerto, ha participado la Dirección General de Emergencia del Gobierno de Canarias a través del Centro de Coordinación de Emergencias 112 y el Servicio de Urgencias Canario (SUC), Delegación de Gobierno, ENAIRE, Policía Nacional, Guardia Civil, Policía Local y Protección Civil del Ayuntamiento de Valverde, Cruz Roja, Canaryfly, Aviapartner, Atlántica Handling, Binter Canarias, Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses (IMLCF), Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF), IES Garoe, Colegio Oficial de Trabajo Social de Santa Cruz de Tenerife y el Colegio Oficial de Psicología de Santa Cruz de Tenerife (COPTFE). En total, más de un centenar de efectivos intervinieron en un ejercicio que se desarrolló sin afectar a la operativa aeroportuaria.

El objetivo del simulacro es poner a prueba los contenidos del Plan de Emergencias del aeropuerto, confirmando su efectividad, la coordinación entre los distintos recursos, la eficacia de la respuesta y aumentar la confianza de los equipos y personas que intervienen en este tipo de situaciones.

Con este ejercicio, el Aeropuerto de El Hierro cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias de aeropuertos, donde se recogen todos los procedimientos de actuación, así como los protocolos para solicitar ayuda externa y coordinada.

Todos los aeropuertos de Aena disponen de un Plan de Emergencias, destinado a minimizar las consecuencias que tendría un accidente aéreo, o cualquier otro incidente en las instalaciones aeroportuarias, garantizando el cuidado de las vidas humanas y la continuidad operativa.