



## El Aeropuerto de Asturias reúne a una veintena de aficionados a la fotografía aeronáutica en la celebración de su primer Spotter Day

- Los participantes han podido tomar imágenes de las maniobras de aterrizaje y despegue desde un enclave privilegiado
- El aeropuerto refuerza su vínculo con este colectivo y acerca la actividad aeronáutica a los aficionados al mundo de la aviación

13 de agosto de 2026

El Aeropuerto de Asturias celebró ayer su primer 'Spotter Day', en el que un grupo de aficionados a la fotografía aeronáutica (conocidos como spotters, es decir, observadores) tuvieron la oportunidad de tomar imágenes de las aeronaves que operan en el aeropuerto desde un enclave privilegiado –en una zona aledaña a la cabecera de la pista de vuelo–.

En el encuentro fotográfico participaron una veintena de entusiastas de la aviación, que pudieron realizar avistamientos de distintos modelos de aeronaves (Airbus 321, Airbus 320, Airbus 319, CRJ 1000, Embraer 195, entre otros). Los participantes pudieron retratar con sus cámaras con todo detalle las maniobras de aterrizajes y despegues, así como los desplazamientos hacia distintas posiciones dentro de la plataforma del aeropuerto.

Con esta iniciativa, el Aeropuerto de Asturias refuerza su vínculo con la comunidad spotter y acerca la actividad aeronáutica a quienes siguen de cerca el mundo de la aviación.

### Un poco de historia

Los spotters tienen como afición el planespotting, y practican su hobby acudiendo a aeropuertos o zonas aledañas con el fin de pasar su tiempo de ocio observando y fotografiando las aeronaves. Se considera que el origen de esta afición va unido a la creación del Servicio Metropolitano de Observación (Metropolitan Observation Service) en el Reino Unido durante la Primera Guerra Mundial. Principalmente se empleaba como servicio de alerta para las poblaciones y unidades militares cuando se aproximaba un ataque aéreo, de forma que tuvieran tiempo suficiente para protegerse y organizar la oportuna acción defensiva.