



Aena avanza en la ampliación del Aeropuerto AS Madrid-Barajas con la apertura total del nuevo filtro de seguridad y con proyectos en T4 y T4S por más de 146 millones de euros

- El proyecto de la Plataforma Norte de la Terminal T4 sale a concurso por 89,97 millones de euros y un plazo de ejecución de 35 meses
- Las obras para la ampliación del Dique Sur de T4S para 3 posiciones de contacto cuentan con una inversión de 56,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses
- Durante estos días se abre la totalidad del filtro central de seguridad de la Terminal T4, que ya permite a todos los pasajeros mantener en el equipaje de mano tanto líquidos como dispositivos electrónicos
- El nuevo filtro cuenta con una gran área central y una zona anexa dedicada a Fast Track
- La inversión total de ambas zonas asciende a más de 10,3 millones de euros, sin incluir el equipamiento de inspección
- Estas actuaciones forman parte del proyecto de ampliación del Aeropuerto AS Madrid-Barajas, que prevé una inversión total de más de 4.000 millones de euros y elevará la capacidad de atención a pasajeros hasta 90 millones al año

30 de julio de 2026

Aena continúa avanzando en el proyecto de ampliación del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con la licitación de dos nuevas actuaciones en las Terminales T4 y T4S, cuyo importe conjunto supera los 146 millones de euros. Ambas obras constituyen un nuevo paso en el desarrollo de este plan que prevé una inversión global superior a los 4.000 millones de euros y que permitirá incrementar la capacidad del Aeropuerto hasta los 90 millones de pasajeros anuales.

Con este objetivo, el Consejo de Administración de Aena ha aprobado en su última reunión la licitación de dos grandes actuaciones: la ampliación de la Plataforma Norte de la Terminal T4 y de la ampliación del Dique Sur de la Terminal T4S para

tres posiciones de contacto, dos actuaciones estratégicas que suponen el inicio de una nueva fase dentro del proyecto de crecimiento del aeropuerto madrileño, tras la próxima finalización de las obras de ampliación de los filtros de seguridad de la T4.

La inversión conjunta de estas licitaciones asciende a 146.471.000 euros, de los cuales 89.971.000 euros corresponden a las obras que se llevarán a cabo en la Plataforma Norte de la T4 y 56,5 millones de euros para las intervenciones previstas en el Dique Sur de la T4S.

A estas actuaciones se suma estos días, coincidiendo con la operación salida de agosto, la apertura total del nuevo filtro central de seguridad de la Terminal T4. La obra, que se ha venido desarrollado por fases para afectar lo menos posible al tránsito de pasajeros, ha supuesto una inversión superior 10,3 millones de euros. Este nuevo filtro central de seguridad de la T4 se ha dotado del equipamiento más moderno para evitar que el pasajero tenga que sacar líquidos y aparatos electrónicos del equipaje de mano.

La Terminal T4 gana espacio en plataforma

La ampliación de la Plataforma Norte de T4 permitirá habilitar nuevas posiciones remotas de estacionamiento de aeronaves previstas en la configuración definitiva del Aeropuerto. Dicha actuación comprende, entre otras intervenciones, la ampliación de las calles de rodajes necesarias para la circulación de aeronaves, así como de todas las instalaciones necesarias para su funcionamiento.

También está prevista la construcción de nuevas canalizaciones hacia nuevas plantas térmicas y hacia la nueva subestación eléctrica y la extensión de las galerías de balizamiento al norte de la terminal hasta el extremo norte de la ampliación del dique. A estos trabajos se suma la ejecución de obras para la creación de viales de urbanización, conducciones o galerías, entre otras, y la reubicación tanto de la Planta Separadora de Hidrocarburos (PSH) como del aparcamiento de Pabellón de Estado.

Las obras, que cuentan con un plazo de ejecución de 35 meses, se desarrollarán en cinco fases para facilitar su integración con la operativa aeroportuaria.

Más posiciones de contacto en T4S

La segunda actuación que se licita corresponde a la ampliación del Dique Sur de la Terminal T4S, que tiene un presupuesto de 56,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

El Diseño Funcional desarrollado por Aena para la Ampliación de las Terminales T4-T4S y zonas asociadas concluye la necesidad de dotar de un mayor número de posiciones para el tráfico no Schengen; por ello, se ampliará el dique y procesador del T4S hacia el norte, según la configuración arquitectónica actual, y modificará la zona de embarque existente en el sur del dique de T4S.

En este sentido, el proyecto define la prolongación del Dique Sur en 36 metros, manteniendo la integridad arquitectónica del conjunto terminal, lo que permitirá incorporar tres nuevas posiciones de contacto con nuevas pasarelas de embarque, aumentando así la superficie de embarque en la planta P10 del terminal y mejorando la experiencia del pasajero y la eficiencia operativa.

DORA 2027-2031

Las dos licitaciones aprobadas se enmarcan en el proyecto de ampliación del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, una actuación que contará con una inversión de más de 4.000 millones de euros y que se desarrollará de forma progresiva durante los próximos años, tal y como se recoge en el plan de inversiones aeroportuarias de Aena incluido en la propuesta del Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) 2027-2031. En este quinquenio arrancarán las actuaciones más significativas de la ampliación del Aeropuerto, ya iniciadas con el control de seguridad y la redacción de los proyectos de las actuaciones que ahora son objeto de licitación, prolongándose en periodos regulatorios posteriores. Del proyecto de ampliación, en el periodo 2027-2031 se ejecutarán 2.960 millones.

En general las actuaciones contemplan la ampliación de las Terminales T4 y T4S y la construcción de un nuevo procesador y renovación del embarque en T123. A ellas se suma la preparación de las infraestructuras para la llegada de la alta velocidad y de nuevas líneas de metro con el fin de lograr una intermodalidad sostenible, así como actuaciones en viales, aparcamientos y plataformas asociadas

Estas actuaciones permitirán consolidar al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas como gran hub internacional, lo que afianzará su posición como centro de conexión y distribución de vuelos en Europa.

Nuevo filtro de seguridad, mayor comodidad y rapidez para el pasajero

El proyecto de ampliación y remodelación del filtro de seguridad de la Terminal T4, ubicado en la planta +2 del edificio, ha dado como resultado una gran área de seguridad que aporta mayor comodidad y agilidad, al tiempo que mejora la experiencia del pasajero a su paso por las instalaciones. Esta nueva zona de seguridad cuenta con una gran zona central, que pasa de 2.500 m² a 6.500 m², con pasos dedicados a familias y pasajeros con movilidad reducida, y otra zona anexa de 647 m², destinada al servicio de Fast Track.

La primera de las actuaciones, desarrollada para modernizar y ampliar este filtro de seguridad, ha supuesto una inversión de más de 9,7 millones de euros, con una duración de obra de 36 meses. La segunda de las actuaciones, la destinada a la creación de un paso más rápido y diferenciado, conocido como Fast Track, motivada por la alta demanda de este tipo de servicios premium, ha sido de cerca de 600.000 euros. Dichas inversiones no incluyen el equipamiento de inspección, el cual que se encuentra dentro de un expediente general para la red.

Además de la redistribución de la superficie y usos de este control de seguridad de T4 para hacer frente al incremento previsto de pasajeros en los próximos años, la obra ha conllevado también otros trabajos necesarios, como el traslado y ejecución de nuevas áreas y de oficinas anexas. También, asociado a este control de seguridad, se ha creado una Sala de Remote Screening que permite a los operarios de seguridad controlar las inspecciones con personal en remoto.

En su conjunto el nuevo filtro de seguridad está equipado con 36 máquinas de inspección EDSCB, que facilitan el paso por los controles sin tener que sacar los líquidos y dispositivos electrónicos del equipaje de mano, y de sistema ATRS, que permite separar maletas sospechosas y realizar una gestión automática de las bandejas. Del montante global, 31 máquinas están instaladas en la gran zona central seguridad y otras 5 en la zona de servicio Fast Track.

Todas estas actuaciones no sólo mejoran las instalaciones y los procesos de inspección, sino que permiten ofrecer mayor calidad de servicio en los controles de seguridad previos a la zona de embarque, dotando a AS Madrid-Barajas de la más moderna tecnología y situándolo en la vanguardia tecnológica y aeroportuaria.