

El Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro alcanza el nivel 2 del programa *Airport Carbon Accreditation* por su esfuerzo en la reducción de emisiones de CO₂

- Reconoce el compromiso continuo del aeropuerto con la gestión de las emisiones de carbono y la mejora de sus prácticas ambientales
- Esta certificación otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) forma parte de un programa que establece un marco común para el cálculo de la huella de carbono en los aeropuertos
- El programa se encuentra alineado con el objetivo *Net Zero* de Aena

22 de julio de 2026

El Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro ha conseguido ascender al nivel 2 de la certificación *Airport Carbon Accreditation* (ACA), de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser *Net Zero* en 2030. El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce con esta certificación los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂.

Para lograr la certificación ACA de nivel 2 es necesario verificar la huella de carbono de las actividades de control directo del aeropuerto y definir un plan de gestión del carbono.

La infraestructura compostelana coincide en este nivel con el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote. Por su parte, los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca han presentado su huella ambiental para el mantenimiento del nivel 4, Alicante-Elche Miguel Hernández, Málaga-Costa del Sol e Ibiza han sido certificados en este mismo nivel y el Aeropuerto de Menorca ha renovado su certificación de Nivel 3.

21 aeropuertos acreditados en 2026

Además de estos nueve aeropuertos, antes de finales de 2026, los 10 aeropuertos de la red que se incorporaron al programa ACA el año pasado ascenderán a Nivel 2: Valencia, Sevilla, Fuerteventura, Gran Canaria, Tenerife Sur, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, Bilbao, La Palma, El Hierro y La Gomera.

Por otra parte, el Aeropuerto Internacional Región de Murcia y el Aeropuerto de Zaragoza participarán este año por primera vez en el programa con diferentes niveles de acreditación.

Con la acreditación de estos 21 aeropuertos, Aena avanza en el objetivo de alcanzar el nivel 5 de ACA en 2030 como parte de su compromiso con las cero emisiones netas del Plan de Acción Climática.

Plan de Gestión del Carbono del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro

Este plan recoge tanto las iniciativas que ya se han llevado a cabo en el aeropuerto para reducir la huella de carbono como las iniciativas planificadas para continuar reduciendo las emisiones de las instalaciones aeroportuarias. El Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro ha reducido sus emisiones de CO₂ en 2025 con respecto a los tres años anteriores gracias a la sustitución de siete vehículos de su flota por coches eléctricos. Además, se continúa realizando la compra de energía renovable con garantía de origen. Para este año, el aeropuerto ha previsto la producción de agua caliente sanitaria a través de aerotermia, así como el cambio de iluminación a LED en diversos puntos.

Programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional y en el que actualmente están acreditados 663 aeropuertos de todo el mundo. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de distintos niveles de certificación. El cumplimiento de los requisitos de uno u otro nivel de acreditación es auditado por una entidad independiente y sigue un estricto proceso de verificación externa.