



El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas renueva el nivel 4 del programa *Airport Carbon Accreditation* por su esfuerzo en la reducción de emisiones de CO₂

- Este reconocimiento destaca también el importante trabajo llevado a cabo por el aeropuerto, alineando su Plan de Gestión del Carbono con los objetivos climáticos globales
- El nivel 4 refuerza la posición del aeropuerto madrileño como referente en la lucha contra el cambio climático en el sector aeroportuario europeo
- El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce con estas certificaciones los esfuerzos de los aeropuertos para gestionar y reducir sus emisiones de CO₂

22 de julio de 2026

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha presentado su huella anual para el mantenimiento del nivel 4 de acreditación del programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA), de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser *Net Zero* en 2030. De esta forma, el aeropuerto madrileño consolida su posición como referente en la lucha contra el cambio climático en el sector aeroportuario europeo.

El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce con esta certificación los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂.

Se trata de un reconocimiento que representa un hito significativo en el compromiso del aeropuerto con la descarbonización de sus operaciones y la lucha contra el cambio climático. El nivel 4 es uno de los más exigentes del programa ACA, ya que para obtenerlo los aeropuertos deben demostrar una transformación profunda de la gestión del carbono en su modelo operativo, alineada con los objetivos climáticos globales derivados del Acuerdo de París.

Entre los requisitos para poder alcanzar el nivel 4 se encuentran, por ejemplo, el compromiso firme con la reducción de emisiones definiendo un objetivo de reducción absoluta a largo plazo, con metas cuantificables y fechas alineadas con los estándares científicos internacionales; y la implementación de un plan de asociación con las partes interesadas que demuestra cómo el aeropuerto

impulsa activamente a sus socios comerciales (aerolíneas, proveedores, concesionarios, etc.) a reducir sus propias emisiones.

Otros ocho aeropuertos de la red de Aena que ya participaban en el programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA) en años anteriores han mantenido, renovado o incrementado su nivel de acreditación, de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser Net Zero en 2030. Los aeropuertos Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca se mantienen en el Nivel 4, mientras que los aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Málaga-Costa del Sol e Ibiza consiguen este nivel por primera vez. El Aeropuerto de Menorca ha renovado el Nivel 3, el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote ha renovado el Nivel 2 y el Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro asciende a este nivel 2 por primera vez.

21 aeropuertos acreditados en 2026

Adicionalmente, antes de finales de 2026, los 10 aeropuertos de la red de Aena que se incorporaron al programa ACA el año pasado ascenderán a Nivel 2: Valencia, Sevilla, Fuerteventura, Gran Canaria, Tenerife Sur, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, Bilbao, La Palma, El Hierro y La Gomera. Y el Aeropuerto Internacional Región de Murcia y el Aeropuerto de Zaragoza participarán este año por primera vez en el programa con diferentes niveles de acreditación.

Con la acreditación de estos 21 aeropuertos, Aena avanza en el objetivo de alcanzar el nivel 5 de ACA en 2030 como parte de su compromiso con las cero emisiones netas del Plan de Acción Climática.

Programa mundial de certificación de gestión del carbono

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional y en el que actualmente están acreditados 663 aeropuertos de todo el mundo. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de distintos niveles de certificación. El cumplimiento de los requisitos de uno u otro nivel de acreditación es auditado por una entidad independiente y sigue un estricto proceso de verificación externa.