

Certificación de gestión del carbono

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat consolida su compromiso con la reducción de emisiones

- El aeropuerto ha presentado su huella anual para el mantenimiento del nivel 4 del programa *Airport Carbon Accreditation*
- Esta certificación otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) forma parte de un programa que establece un marco común para el cálculo de la huella de carbono en los aeropuertos
- El programa se encuentra alineado con el objetivo *Net Zero* de Aena

22 de julio de 2026

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha presentado su huella anual para el mantenimiento del nivel 4 de acreditación del programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA), de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser *Net Zero* en 2030. Impulsado por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), este programa reconoce los esfuerzos de los aeropuertos para gestionar y reducir sus emisiones de CO₂ mediante un sistema internacional de acreditación.

La renovación del nivel 4 consolida el compromiso del aeropuerto con la descarbonización de sus operaciones y la lucha contra el cambio climático. Para ello, ha sido necesario definir un objetivo de reducción absoluta de las emisiones propias y demostrar su papel impulsando activamente las actuaciones de terceros encaminadas a la reducción de emisiones.

Plan de Gestión del Carbono del aeropuerto

En el marco de la estrategia de Aena para abordar el reto de la lucha contra el cambio climático, los aeropuertos acreditados, incluido el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, han llevado a cabo un Plan de Gestión del Carbono consistente en la implementación de un amplio conjunto de medidas para reducir sus emisiones de CO₂, optimizando tanto el consumo de energía en edificios e infraestructuras, como minimizando el consumo de combustibles fósiles.

21 aeropuertos de la red Aena acreditados en 2026

Nueve aeropuertos de la red de Aena que ya participaban en el programa *Airport Carbon Accreditation* en años anteriores han renovado, mantenido o incrementado su nivel de acreditación, de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser *Net Zero*

en 2030. Los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Palma de Mallorca se mantienen también en el Nivel 4, mientras que los aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Málaga-Costa del Sol e Ibiza consiguen este mismo nivel por primera vez.

El Aeropuerto de Menorca ha renovado el Nivel 3, lo que implica el cálculo de la huella de carbono de las emisiones directas e indirectas del aeropuerto, acreditar procedimientos eficaces de gestión del carbono, demostrar reducciones cuantificadas de las emisiones y disponer de un plan para involucrar a terceras partes.

Por otro lado, el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote ha renovado el Nivel 2 y el Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro asciende a este nivel por primera vez, para lo que es necesario verificar la huella de carbono de las actividades de control directo del aeropuerto y definir un plan de gestión del carbono.

Además de estos nueve aeropuertos, hay otros diez aeropuertos de la red que se incorporaron al programa ACA el año pasado y que ascenderán a Nivel 2 antes de finales de 2026. En concreto se trata de Valencia, Sevilla, Fuerteventura, Gran Canaria, Tenerife Sur, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, Bilbao, La Palma, El Hierro y La Gomera.

Por otra parte, el Aeropuerto Internacional Región de Murcia y el Aeropuerto de Zaragoza participarán este año por primera vez en el programa con diferentes niveles de acreditación.

Con la acreditación de estos 21 aeropuertos, Aena avanza en el objetivo de alcanzar el nivel 5 de ACA en 2030 como parte de su compromiso con las cero emisiones netas del Plan de Acción Climática.

Programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional y en el que actualmente están acreditados 663 aeropuertos de todo el mundo. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de distintos niveles de certificación. El cumplimiento de los requisitos de uno u otro nivel de acreditación es auditado por una entidad independiente y sigue un estricto proceso de verificación externa.