

Aena renueva la certificación de nueve aeropuertos en el programa *Airport Carbon Accreditation* y avanza para ser Net Zero en 2030

- Los aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Málaga-Costa del Sol e Ibiza ascienden al Nivel 4
- Los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca han presentado su huella ambiental para el mantenimiento del nivel 4
- El Aeropuerto de Menorca renueva el nivel 3
- El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote se mantiene en el nivel 2
- El Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro asciende al Nivel 2
- Esta certificación es otorgada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)
- El programa se encuentra alineado con el objetivo *Net Zero* de Aena
- Aena avanza en el objetivo de alcanzar el nivel 5 de ACA en 2030 como parte de su compromiso con las cero emisiones netas del Plan de Acción Climática

22 de julio de 2026

Nueve aeropuertos de la red de Aena que ya participaban en el programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA) en años anteriores han renovado, mantenido o incrementado su nivel de acreditación, de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser Net Zero en 2030. El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce con esta certificación los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂.

Este año, los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca han presentado su huella ambiental para el mantenimiento del nivel 4, mientras que los aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Málaga-Costa del Sol e Ibiza consiguen este mismo nivel por primera vez. Para ello, ha sido necesario definir un objetivo de reducción absoluta de las emisiones de los aeropuertos y demostrar su papel impulsando activamente las actuaciones de terceros encaminadas a la reducción de emisiones.

El Aeropuerto de Menorca ha renovado el Nivel 3, lo que implica el cálculo de la huella de carbono de las emisiones directas e indirectas del aeropuerto, acreditar procedimientos eficaces de gestión del carbono, demostrar reducciones

cuantificadas de las emisiones y disponer de un plan para involucrar a terceras partes.

Por otro lado, el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote ha renovado el Nivel 2 y el Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro asciende a este nivel por primera vez, para lo que es necesario verificar la huella de carbono de las actividades de control directo del aeropuerto y definir un plan de gestión del carbono.

21 aeropuertos acreditados en 2026

Además de estos nueve aeropuertos, antes de finales de 2026, los 10 aeropuertos de la red que se incorporaron al programa ACA el año pasado ascenderán a Nivel 2: Valencia, Sevilla, Fuerteventura, Gran Canaria, Tenerife Sur, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, Bilbao, La Palma, El Hierro y La Gomera.

Por otra parte, el Aeropuerto Internacional Región de Murcia y el Aeropuerto de Zaragoza participarán este año por primera vez en el programa con diferentes niveles de acreditación.

Con la acreditación de estos 21 aeropuertos, Aena avanza en el objetivo de alcanzar el nivel 5 de ACA en 2030 como parte de su compromiso con las cero emisiones netas del Plan de Acción Climática.

Programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional y en el que actualmente están acreditados 663 aeropuertos de todo el mundo. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de distintos niveles de certificación. El cumplimiento de los requisitos de uno u otro nivel de acreditación es auditado por una entidad independiente y sigue un estricto proceso de verificación externa.