

Sostenibilidad

El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote renueva su certificación Nivel 2 del programa *Airport Carbon Accreditation*

- Este reconocimiento destaca el importante trabajo llevado a cabo por el aeropuerto, alineando su Plan de Gestión del Carbono con los objetivos climáticos globales
- El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) reconoce los esfuerzos del aeropuerto para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂

22 de julio de 2026

El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote renueva la certificación que lo acredita en el Nivel 2 del programa *Airport Carbon Accreditation* (ACA), impulsado por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI, por sus siglas en inglés), después de cumplir, una vez más, con los requisitos necesarios.

Esta acreditación refleja el compromiso continuado del aeropuerto con la mejora de su desempeño ambiental y con la implantación de medidas dirigidas a reducir el impacto de su actividad sobre el cambio climático. El programa reconoce, concretamente, el trabajo desarrollado en la medición, verificación y reducción de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) derivadas de las actividades bajo control directo de Aena. Para mantener el Nivel 2, el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote ha verificado su huella de carbono mediante una entidad independiente y ha implantado un Plan de Gestión del Carbono orientado a reducir sus emisiones, conforme a los requisitos establecidos por el programa internacional.

Entre las actuaciones desarrolladas destaca la monitorización y el control de emisiones asociadas al consumo energético y de combustibles fósiles en las instalaciones aeroportuarias, así como la puesta en marcha de iniciativas de eficiencia energética y de reducción de emisiones dentro de su ámbito de actuación.

21 aeropuertos de la red Aena acreditados en 2026

Además del Aeropuerto César Manrique-Lanzarote, otros ocho aeropuertos de la red de Aena que ya participaban en el programa *Airport Carbon Accreditation* en años anteriores han renovado, mantenido o incrementado su nivel de acreditación, de acuerdo con la hoja de ruta de Aena para ser *Net Zero* en 2030. Los aeropuertos

Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca se mantienen en el Nivel 4, mientras que los aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Málaga-Costa del Sol e Ibiza consiguen este mismo nivel por primera vez. El Aeropuerto de Menorca ha renovado el Nivel 3 y el Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro asciende a Nivel 2 por primera vez.

Otros diez aeropuertos de la red que se incorporaron al programa ACA el año pasado ascenderán a Nivel 2 antes de finales de 2026. En concreto se trata de Valencia, Sevilla, Fuerteventura, Gran Canaria, Tenerife Sur, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, Bilbao, La Palma, El Hierro y La Gomera.

Por otra parte, el Aeropuerto Internacional Región de Murcia y el Aeropuerto de Zaragoza participarán este año por primera vez en el programa con diferentes niveles de acreditación.

Con la acreditación de estos 21 aeropuertos, Aena avanza en el objetivo de alcanzar el nivel 5 de ACA en 2030 como parte de su compromiso con las cero emisiones netas del Plan de Acción Climática.

Programa mundial de certificación de gestión del carbono

Airport Carbon Accreditation es el único programa mundial de certificación de gestión del carbono para aeropuertos que cuenta con apoyo institucional y en el que actualmente están acreditados 663 aeropuertos de todo el mundo. Evalúa y reconoce de forma independiente a los aeropuertos que se encuentran en diferentes etapas de su camino hacia una gestión integral de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de distintos niveles de certificación. El cumplimiento de los requisitos de acreditación es auditado por una entidad independiente y sigue un estricto proceso de verificación externa.