

Aena se reúne con el Gobierno de Canarias, cabildos y empresarios para detallar el funcionamiento de los aparcamientos de transporte discrecional

- Aena se ha comprometido a aplazar el cobro para facilitar la adaptación a la operativa e instalar servicios en las bolsas de espera

21 de julio de 2026

Responsables de Aena se han reunido esta mañana con representantes del Gobierno de Canarias, cabildos de Tenerife y Lanzarote, Federación de Empresarios del Transporte de Canarias (FET) y varios operadores para detallar el funcionamiento del aparcamiento destinado al transporte discrecional en los aeropuertos de Tenerife Sur y César Manrique-Lanzarote.

En la reunión, que ha tenido lugar hoy en las instalaciones del Aeropuerto de Tenerife Sur y que se ha desarrollado en un clima de cordialidad y colaboración, Aena ha manifestado que mantendrá el proyecto, si bien se ha comprometido a aplazar el cobro, que se genera al superar los 60 minutos de cortesía, por el uso del aparcamiento destinado a este tipo de vehículos en estos dos aeropuertos a enero de 2027, con el fin de facilitar la adaptación a la operativa de los usuarios. Asimismo, Aena también se ha comprometido a dotar a las bolsas de espera de elementos adicionales para la seguridad y el confort de los trabajadores que hagan uso de ellas, como zonas de sombra, aseos y máquinas vending.

Todas estas medidas se suman y complementan a las que Aena ya había dado respuesta tras reuniones previas, como son la implantación de una tarjeta de proximidad que simplifica el acceso y permite el abono en diferido y la habilitación de bolsas de espera.

Aena trabajará juntamente con el gobierno canario, cabildos y empresarios con el objetivo de optimizar el proceso y los flujos, así como establecer un seguimiento a la adaptación de los procesos por parte de los usuarios.

Por parte de Aena han participado María José Cuenda, directora general de Comercial e Inmobiliaria; Carmen Peraita, directora de Movilidad; Luis López Chapí, director de Aeropuertos del Grupo Canarias, y Juan Carlos Peg, director del Aeropuerto de Tenerife Sur, quienes han dado respuesta a las cuestiones planteadas por los asistentes, con el fin de resolver cualquier tipo de duda sobre el proyecto.