

El concurso ha sido publicado en prensa

AENA licita las obras de remodelación del edificio terminal para la instalación de pasarelas en el Aeropuerto de Santander

- El presupuesto de licitación es de 2.765.298,54 €
- El plazo de ejecución es de dieciséis meses

26 de julio de 2003

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha sacado a concurso las obras de "remodelación del edificio terminal para instalación de pasarelas en el Aeropuerto de Santander". El presupuesto de licitación es de 2.765.298,54 euros y el plazo de ejecución es de dieciséis meses.

El objeto del proyecto consiste en ampliar las salas de llegadas y embarque mediante la construcción de un edificio anexo de dos plantas donde se llevará a cabo el montaje de dos pasarelas telescópicas. Éstas conectarán, asimismo, con dos escaleras de acceso a Autoridades a través de dos pasarelas acristaladas.

La instalación de las pasarelas redundará en beneficio de todos los pasajeros y en especial de las personas con alguna discapacidad física, ya que el acceso a la aeronave será más cómodo y, además, facilitará tanto a las compañías aéreas como a los operadores de handling el cumplimiento de los tiempos de escala.

Además, se llevará a cabo la remodelación del acceso al vial de servicio mediante la instalación de una glorieta y la de la zona dedicada a las dependencias de la Guardia Civil. Por último se hará una reordenación de las posiciones de estacionamiento de aeronaves en plataforma y una

renovación de la iluminación de la misma. Se instalará una marquesina frente a la sala de autoridades para el acceso de éstas a los vehículos oficiales.

DESPLAZAMIENTO UMBRAL PISTA 29

Por otra parte, AENA también ha licitado el desplazamiento del umbral de la pista 29 y del extremo de la pista 11 del Aeropuerto de Santander. Con esta actuación se disminuirá la pista en 80 metros y se reacondicionarán los servicios afectados por el mencionado cambio. El presupuesto de licitación es de 305.917,67 € y el plazo máximo de ejecución es de tres meses.

Este proyecto tiene por objeto dotar a la cabecera 29 de un área de seguridad de extremo de pista. Dada la actual ubicación del umbral 29, a 75 metros de la costa, no es posible dotar a dicha cabecera de pista con la mencionada área de seguridad sin afectar de alguna manera las distancias declaradas.

Todas las actuaciones contempladas en este expediente se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de estas obras es dotar al Aeropuerto de Santander de unas modernas instalaciones e infraestructuras que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la demanda del tráfico aéreo.

PRÓXIMAS ACTUACIONES

Cabe recordar que AENA, en su compromiso por ofrecer un servicio de calidad, moderno y seguro en todos los aeropuertos de la red, está llevando a cabo diversas actuaciones que contribuirán a mantener e incrementar la eficacia de sus instalaciones e infraestructuras.

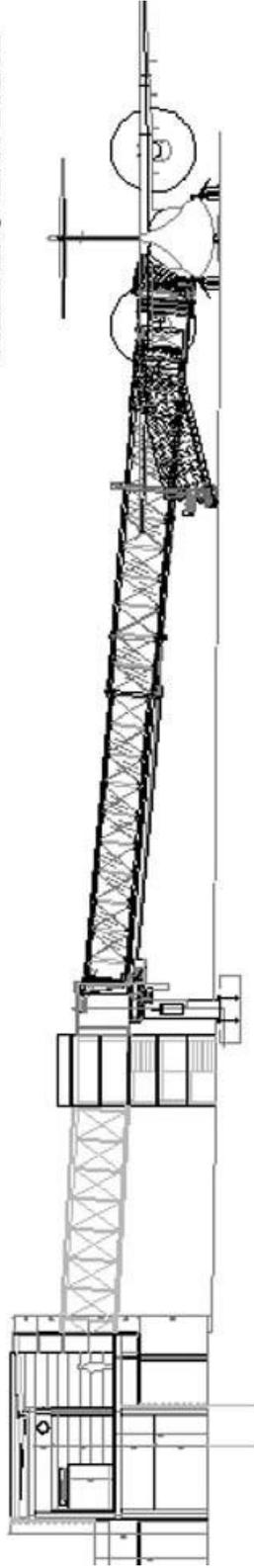
Así, recientemente el ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, presentó el proyecto de remodelación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Santander para la instalación de pasarelas telescópicas para facilitar el embarque y desembarque de los pasajeros a las aeronaves.

Aena informa

Por otra parte, en el Aeropuerto de Santander existen otras actuaciones en proyecto por un importe de 25,63 millones. Entre ellas cabe destacar las actuaciones para la puesta en categoría II/III que permitan mejorar la operatividad en condiciones meteorológicas adversas, las cuales se encuentran en fase de estudio previo de viabilidad.

Aena informa

ALZADO LATERAL



PLANTA

