

Aena se reúne con el Consell de Ibiza y con los principales agentes sociales de la Isla para detallar el proyecto de remodelación del Aeropuerto

- Al encuentro han asistido la alta dirección de Aena, encabezada por el vicepresidente ejecutivo, Javier Marín; el presidente del Consell de Ibiza, Vicent Marí, representantes de la Mesa de Diálogo Social, Fomento del Turismo, Ayuntamientos y la Mesa de Movilidad
- El objetivo de la reunión se ha centrado en detallar el proyecto de remodelación previsto en el Aeropuerto de Ibiza
- Las actuaciones están orientadas a la modernización de la infraestructura para adaptarla a los nuevos requisitos de la normativa europea, optimizar los procesos operativos y mejorar los niveles de calidad y seguridad del servicio para residentes, visitantes, compañías y trabajadores

9 de julio de 2026

La alta dirección de Aena se ha reunido esta mañana con el presidente del Consell de Ibiza, Vicent Marí, y con representantes de la Mesa de Diálogo Social, Fomento del Turismo, los ayuntamientos de la isla y la Mesa de Movilidad para profundizar en los detalles del proyecto de remodelación del Aeropuerto de Ibiza, cuya ejecución está prevista a partir de 2030.

Por parte de Aena han participado Javier Marín, vicepresidente ejecutivo; Elena Mayoral, directora general de Aeropuertos; Sonia Corrochano, directora de Planificación y Control Regulatorio; Rafael Fernández Villasante, director de Operaciones y Red de Aeropuertos; José Antonio Álvarez, director de Aeropuertos del Grupo I; y Marta Torres, directora del Aeropuerto de Ibiza.

El encuentro se ha desarrollado en un clima de cordialidad y colaboración. Aena ha detallado los distintos aspectos del proyecto de remodelación del Aeropuerto de Ibiza y ha dado respuesta a las cuestiones planteadas por los asistentes con el fin de resolver cualquier tipo de duda sobre el proyecto.

En los últimos años, los espacios se han ido adaptando a las nuevas normativas (el caso más reciente ha sido la entrada en funcionamiento del control de fronteras europeo). De esta manera, se ha ido produciendo un empeoramiento de la calidad y de la experiencia del pasajero, llegándose a producir aglomeraciones que se resolverán con este nuevo proyecto.

Una remodelación que está orientada a adaptar la infraestructura a los nuevos requisitos de seguridad de la normativa europea, y a modernizarla, con el objetivo de optimizar los procesos operativos y mejorar los niveles de calidad y seguridad del servicio para residentes, visitantes, compañías y trabajadores.

Ninguna de las actuaciones proyectadas da lugar a un aumento del número de despegues y aterrizajes a la hora actualmente posibles, puesto que no se incrementa la capacidad del campo de vuelos.

Es importante tener presente que el Aeropuerto no es generador de la demanda turística pero sí contribuye a satisfacer la necesidad de conectividad del residente y a la calidad y experiencia de los visitantes en el destino.

Principales actuaciones

Una de las principales actuaciones será la incorporación de sistemas automatizados de última generación en los controles de seguridad, que permitirán a los pasajeros mantener líquidos y dispositivos electrónicos en el equipaje de mano, agilizando el proceso y mejorando la comodidad. Estas máquinas necesitan mayor espacio, lo que motiva también la necesidad de dotar de mayor superficie al edificio terminal. Se trata de una actuación derivada de normativa, que redundará en mejorar la experiencia del pasajero.

La nueva normativa de control de fronteras tampoco permite continuar como hasta ahora, con los controles de frontera en puerta de embarque. En este contexto, es necesario ampliar la superficie del edificio para posibilitar la separación de los flujos de pasajeros Schengen y no Schengen, así como la implantación de un nuevo control de pasaportes centralizado. Y es por lo que se ha previsto la construcción de un nuevo dique destinado exclusivamente a los vuelos con origen o destino fuera del espacio Schengen lo que, unido a un control centralizado, permitirá optimizar los procesos operativos, mejorar la experiencia del pasajero y contribuirá a una mayor puntualidad de las operaciones.

La adaptación a la normativa europea implicará, asimismo, una renovación integral de la sala de embarque, aumentando el número de puertas hasta un total de 32. De este modo, aún con la misma demanda, pero incrementando la superficie, tanto la zona Schengen como la no Schengen contarán con las puertas de embarque necesarias para atender el servicio con calidad y seguridad.

El proyecto también contempla la instalación de 8 nuevas pasarelas de embarque, que incrementarán significativamente la comodidad y la calidad del servicio, al permitir un acceso directo y más confortable entre la terminal y el avión.

Actualmente, esta modalidad da servicio a aproximadamente el 25% de los vuelos en temporada alta, porcentaje que, tras la remodelación, podría incrementarse hasta en torno al 75% de la operativa.

La renovación de la sala de embarque incluirá también la mejora completa de los servicios asociados en esta zona, como aseos, áreas de descanso, zonas infantiles, espacios destinados al servicio para pasajeros con movilidad reducida (PMR), locales comerciales y sus áreas de apoyo.

Se prestará, asimismo, especial atención a la operativa de los vuelos interislas, clave para la conectividad y movilidad de residentes, con el objetivo de reforzar su agilidad y adaptarla a sus necesidades específicas. Para ello, se habilitará una zona diferenciada en la sala de embarque y se mejorará la accesibilidad en sus puertas mediante la incorporación de rampas y ascensores.

Con la finalidad de reubicar zonas afectadas por las actuaciones anteriormente explicadas, el proyecto contempla la creación de superficies para trabajadores, pasajeros y compañías.

La última gran remodelación del Aeropuerto se llevó a cabo entre 2008 y 2013. Los parámetros de diseño se han actualizado para, en definitiva, adaptar la infraestructura a las nuevas exigencias normativas y, al tiempo, incrementar la calidad de los servicios a los pasajeros y operadores, lo que se traduce en espacios más amplios, en más metros cuadrados por pasajero.

El aeropuerto de Ibiza ofrece un servicio esencial para la Isla. Es la principal puerta de entrada de visitantes, pero también una infraestructura básica para los residentes y para la actividad económica y social. Por eso, la responsabilidad de Aena es mantener sus instalaciones adaptadas a las normativas exigidas y con los más altos niveles de calidad y seguridad posibles.