

Datos de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) y Aena

Los aeropuertos de Aena en España han facilitado más de 8.000 operativos especiales para trasplantes en los últimos diez años

- Sólo en 2025, Aena posibilitó 1.000 operativos aéreos de la Organización Nacional de Trasplantes
- Los aeropuertos de Aena han modificado su horario operativo para atender las necesidades de la ONT en 143 ocasiones en 2025 y han abierto de manera extraordinaria otras 21
- El Aeropuerto de Sevilla es el que más veces ha ampliado su horario en 2025 (en 18 ocasiones), seguido de Córdoba (16), A Coruña (14), Internacional Región de Murcia (14) y Salamanca (13)
- Los aeropuertos de Badajoz, Salamanca y Sevilla, con cuatro aperturas extraordinarias cada uno, son los que más veces han operado fuera de su horario para facilitar el traslado de órganos
- Los aeropuertos son infraestructuras esenciales que también facilitan la operativa contraincendios, el salvamento marítimo, la formación aeronáutica o las labores del Ejército

23 de junio de 2026

Los aeropuertos de Aena en España han atendido más de 8.000 operativos aéreos de trasplantes entre 2015 y 2025. A lo largo de la década, esta cifra se ha incrementado un 66%, desde los 602 de 2015 hasta los 1.000 del pasado año, según el último informe de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT).

Estos datos demuestran la labor esencial que desempeñan los aeropuertos de Aena, cuyos equipos ponen a disposición de estos vuelos los recursos necesarios para que sean factibles. Unos vuelos en los que cobran una importancia crítica los tiempos, porque el avión es el medio de transporte más rápido para el traslado de órganos, pacientes y equipos médicos.

Sólo en 2025, los aeropuertos de la red de Aena han atendido 2.389 operaciones de despegue y aterrizaje para el traslado de órganos, así como de los equipos médicos necesarios.

La Organización Nacional de Trasplantes ha solicitado hasta en 143 ocasiones la prolongación del horario operativo de los aeropuertos, lo que ha implicado la

activación de todos los equipos. El Aeropuerto de Sevilla es el que más veces ha ampliado su horario en 2025 (en 18 ocasiones), seguido de Córdoba (16), A Coruña (14), Internacional Región de Murcia (14) y Salamanca (13). En todos estos casos, el aeropuerto ha permanecido abierto el tiempo necesario.

La ONT también ha solicitado la apertura extraordinaria de los aeropuertos de Aena en 21 ocasiones en 2025. Los aeropuertos de Badajoz, Salamanca y Sevilla, con cuatro aperturas extraordinarias cada uno, han sido los que más veces han operado fuera de su horario para facilitar el traslado de órganos, seguidos del Aeropuerto Internacional Región de Murcia y los de Albacete y Valladolid.

Los aeropuertos que han realizado más intervenciones a petición de la ONT fueron Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Valencia, Sevilla, A Coruña, Bilbao, Internacional Región de Murcia, Palma de Mallorca, Córdoba y Málaga-Costa del Sol.

Parte de los traslados de órganos para trasplantes se realizan en vuelos regulares de pasajeros, cuando la programación y horario de estas operaciones son compatibles con las necesidades médicas.

Aeropuertos esenciales

Los aeropuertos, por tanto, no se destinan únicamente a la aviación comercial, sino que son infraestructuras esenciales que cumplen importantes misiones relacionadas, entre otros, con el trasplante de órganos, el servicio contraincendios, el salvamento marítimo, la formación aeronáutica o los trabajos aéreos. Además, muchos de ellos son Bases Aéreas del Ejército abiertas al tráfico civil, donde el uso militar es prioritario al civil.