

Plan de Acción Climática

## Aena licita por 5,2 millones de euros la instalación de una planta solar fotovoltaica en el Aeropuerto de Sevilla

- Ocupará cerca de cinco hectáreas y la producción energética anual será equivalente al consumo estimado de más de 2.000 hogares
- La instalación se ejecutará en un plazo aproximado de 32 meses y será para autoconsumo, de modo que la energía generada se verterá a la red del propio aeropuerto
- Este proyecto se enmarca en la ambiciosa apuesta de Aena por la sostenibilidad energética en sus infraestructuras

11 de junio 2026

Aena acaba de licitar por 5.260.872,45 euros el desarrollo de una planta solar fotovoltaica en el Aeropuerto de Sevilla. La instalación, que será para autoconsumo, se ubicará dentro del propio recinto aeroportuario y ocupará cerca de cinco hectáreas de superficie.

La empresa adjudicataria del contrato habrá de redactar el proyecto, acometer la obra, poner en marcha el campo solar y cubrir un año de mantenimiento del mismo. Estos trabajos tendrán un plazo aproximado de ejecución de 32 meses.

La planta fotovoltaica dispondrá de una potencia total estimada de 5,02 megavatios pico (MWp) y 4,57 megavatios nominales (MWn). Gracias a ello, la capacidad de producción energética anual será equivalente al consumo estimado de más de 2.000 hogares.

La energía generada desde la planta se verterá a la red del aeropuerto a través de su central eléctrica, desde donde se distribuirá para alimentar el consumo de una infraestructura por la que cada día pasan más de 28.400 viajeros y en la que trabajan alrededor de 3.900 personas.

La disponibilidad de terreno y la garantía de que se lograría un alto nivel de aprovechamiento solar fueron determinantes a la hora de lanzar este proyecto en el Aeropuerto de Sevilla. De este modo, Aena da un paso más en su ambiciosa apuesta por la sostenibilidad energética, mediante el uso de tecnologías limpias y eficientes que minimicen la dependencia de combustibles fósiles en las infraestructuras que gestiona.



## **Plan de Acción Climática de Aena**

Las diferentes líneas de trabajo que Aena desarrolla para contribuir a la protección del medio ambiente y el crecimiento sostenible se enmarcan en su Estrategia de Sostenibilidad 2021-2030, que, a su vez, contiene el Plan de Acción Climática (PAC) de la compañía.

Este plan se ha convertido en la hoja de ruta de Aena para alcanzar en 2026 la neutralidad en carbono y lograr en 2030 las cero emisiones propias. En el camino hacia estos objetivos se han puesto en marcha numerosas acciones orientadas a la descarbonización y reducción de emisiones, tanto propias como producidas por la actividad de terceros en sus aeropuertos y helipuertos.