



## Aena remodela el Aeropuerto de Ibiza para adaptarlo a las nuevas normativas de seguridad europea

- Los controles de frontera en las puertas de embarque actuales no es posible mantenerlos a medio plazo, lo que motiva la separación de las puertas de embarque Schengen de las no Schengen así como contar con un control de pasaportes centralizado
- El control de seguridad contará con equipamiento de última tecnología que permitirá no sacar líquidos ni aparatos electrónicos
- Este proyecto también tiene como objetivo mejorar los procesos operativos del Aeropuerto y mejorar la experiencia de los pasajeros
- Las actuaciones también contemplan la creación de una zona destinada a vuelos interislas, cuyas puertas de embarque mejorarán su accesibilidad

2 de junio de 2026

La directora del Aeropuerto de Ibiza, Marta Torres, ha explicado esta mañana en un encuentro informativo celebrado en las instalaciones aeroportuarias, los detalles de del proyecto de remodelación que tiene previsto Aena para el aeropuerto.

Torres ha destacado que las actuaciones están orientadas a la modernización de la infraestructura para adaptarla a los nuevos requisitos de la normativa europea, optimizar los procesos operativos y mejorar los niveles de calidad y seguridad del servicio para visitantes, residentes, compañías y trabajadores.

### Principales actuaciones

Uno de los objetivos del proyecto es adaptarse a los nuevos requisitos europeos en materia de control de fronteras, lo que supondrá la incorporación de nuevas superficies para implantar un control de pasaportes centralizado. Asimismo, se creará un nuevo dique exclusivo para pasajeros con destino fuera del espacio Schengen, lo que permitirá optimizar los procesos, así como mejorar la experiencia del pasajero y la puntualidad de las salidas.

La adaptación a la normativa europea implicará una renovación integral de la sala de embarque, aumentando el número de puertas hasta un total de 32. De este modo, tanto la zona Schengen como la no Schengen contará con las puertas de embarque necesarias para atender con calidad la demanda en cada una de las zonas. Es



necesario contar con un mayor número de puertas a igualdad de tráfico, ya que no se pueden utilizar de manera flexible para ambos tipos de tráfico (Schengen y no Schengen).

Otra de las principales actuaciones será la incorporación de sistemas automatizados de última generación en los controles de seguridad, que permitirán a los pasajeros mantener líquidos y dispositivos electrónicos en el equipaje de mano, agilizando el proceso y mejorando la comodidad. Estas máquinas necesitan mayor superficie y no pueden ubicarse donde las actuales.

El proyecto también contempla la instalación de 8 nuevas pasarelas de embarque, que incrementarán significativamente la comodidad y la calidad del servicio, al permitir un acceso directo y más confortable entre la terminal y el avión. Actualmente, esta modalidad da servicio a aproximadamente el 25% de los vuelos en temporada alta, porcentaje que, tras la remodelación, podría incrementarse hasta en torno al 75% de la operativa.

Se prestará especial atención a la operativa de los vuelos interislas, con el objetivo de reforzar su agilidad y adaptarla a sus necesidades específicas. Para ello, se habilitará una zona diferenciada en la sala de embarque y se mejorará la accesibilidad a sus puertas mediante la incorporación de rampas y ascensores.

Asimismo, la renovación incluirá la mejora completa de los servicios asociados en la zona de embarque, como aseos, áreas de descanso, zonas infantiles, espacios destinados al servicio para pasajeros con movilidad reducida (PMR), locales comerciales y sus áreas de apoyo.

Con la finalidad de reubicar zonas afectadas por las actuaciones anteriormente explicadas, el proyecto contempla la creación de una segunda planta destinada a oficinas para trabajadores, una terraza para uso de los pasajeros y una nueva sala VIP con mayor capacidad, con el fin de dar respuesta a la demanda actual tanto de usuarios como de compañías aéreas.

El Aeropuerto de Ibiza es una infraestructura clave, tanto para los visitantes, como para la movilidad de los residentes y de la actividad económica y social de la isla. En este marco, el compromiso de Aena es mantener sus instalaciones con los más altos niveles de calidad y seguridad que se requiere. Y con este fin, Aena propone esta remodelación, que no solo cumplirá con la normativa de seguridad europea, sino que mejorará la experiencia y el confort de los pasajeros en su paso por las instalaciones aeroportuarias.