



El Aeropuerto de La Gomera lleva a cabo un simulacro general de accidente aéreo

- El ejercicio simuló el accidente de un avión ATR-72 con 14 ocupantes durante el aterrizaje
- Esta práctica sirve para analizar la coordinación y los tiempos de respuesta de todos los organismos implicados

14 de mayo de 2026

El Aeropuerto de La Gomera, siguiendo el programa establecido en su Plan de Emergencias, ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo, bajo el nombre *Jilguero 2026*, que ha puesto a prueba la capacidad de respuesta de los servicios de seguridad del aeródromo y la coordinación con los medios de ayuda externa.

El ejercicio simuló el accidente de un avión comercial tipo ATR-72, turbohélice bimotor de la compañía ficticia 'JILGUERO Air', procedente del Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, con 10 pasajeros y 4 tripulantes a bordo, sin mercancías peligrosas. La aeronave, en su maniobra de aterrizaje, desvía su trayectoria y sale de pista accidentándose. Como consecuencia, el avión presenta graves daños estructurales, con la pérdida del tren delantero, y además se produce un derrame de combustible que provoca un posterior incendio.

Tras observar el accidente y de manera inmediata, el servicio AFIS pulsa la alarma del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) y comunica el accidente al Centro de Operaciones, activándose así el Plan de Emergencias del Aeropuerto. Se establece el Puesto de Mando Principal y el Avanzado y se solicita ayuda externa a los medios de emergencia contemplados en el Plan. Se activan los planes de Protección Civil de la Comunidad Autónoma, asumiendo el mando de la emergencia la Dirección General de Emergencias del Gobierno de Canarias.

El balance final de víctimas se compone de 7 fallecidos, 3 heridos muy graves, 2 graves y 2 leves o ilesos. Las salas de estos últimos, tanto de pasajeros como de tripulantes, se activan para acoger a quienes se encuentran estables y proporcionarles asistencia psicológica y sanitaria. Asimismo, se activan tanto la sala de familiares como la sala de prensa. Una vez controlada la situación y declarada la zona como segura, los puestos de mando dan por finalizado el simulacro.

En la realización de este ejercicio, además del personal de Aena y de las empresas que trabajan en el Aeropuerto, ha participado el Centro Coordinador de



Nota de prensa

Emergencias del Gobierno de Canarias (CECOES 112), RESCAN, Servicios de Urgencias Canario (SUC), Servicio Canario de Salud, Protección Civil, Subdelegación del Gobierno, Cruz Roja, Guardia Civil, Centro de Salud Playa Santiago, Cabildo de La Gomera, Colegio Oficial de Trabajo Social de S/C de Tenerife y de Las Palmas, Colegio Oficial de Psicología de S/C de Tenerife, Binter Canarias, Atlántica Handling y Policía Canaria.

El objetivo del simulacro es poner a prueba los contenidos del Plan de Autoprotección y confirmar su efectividad, la coordinación de todos los recursos, la eficacia de respuesta, el conocimiento de las instalaciones y aumentar la confianza de los equipos y personas que intervienen en este tipo de situaciones.

Con el ejercicio *Jilguero 2026*, el Aeropuerto de La Gomera cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en lo que respecta a la planificación de emergencias, donde se recogen todos los procedimientos de actuación, así como los protocolos para solicitar ayuda externa y coordinada.