

Duplicará la superficie destinada a este servicio

## Aena adjudica por 3,4 millones la construcción de la nueva sala VIP del Aeropuerto de Sevilla

- El proyecto tendrá un plazo de ejecución aproximado de un año y será una edificación anexa a la zona norte del terminal
- Las nuevas instalaciones pretenden dar respuesta a la creciente demanda de este tipo de servicios en el aeropuerto
- Sólo entre 2022 y 2025, la cifra de usuarios de la sala VIP actual se ha incrementado cerca de un 90%

11 de mayo 2026

Aena acaba de adjudicar por 3.405.000 euros (importe neto) la construcción de la nueva sala VIP del Aeropuerto de Sevilla. Esta obra, que tendrá un plazo de ejecución aproximado de un año, será ejecutada por dos empresas: Aeropuertos Obra Civil (Aocsa) e Instalaciones Eléctricas Crima (Crimasa).

Las nuevas dependencias se levantarán como una edificación anexa a la zona norte del terminal y contarán con una superficie útil de casi 780 metros cuadrados, más del doble de lo que tiene la sala VIP actual.

La obra pretende dar respuesta a la creciente demanda de este tipo de servicios en el aeropuerto. Sólo entre 2022 y 2025, el número de usuarios de la sala VIP se ha incrementado cerca de un 90% (el año pasado se contabilizaron en ella 122.443 pasajeros) y, pese a haber acometido sendas ampliaciones en 2018 y 2024, sus dimensiones no permitirían cubrir las necesidades futuras.

Entre otras prestaciones, las nuevas instalaciones ofrecerán sala de reuniones, área de descanso, prensa y televisión, una amplia zona de catering o núcleos de aseos con sala de lactancia. El proyecto, además, cuidará la accesibilidad e incorporará materiales sostenibles y naturales a sus acabados finales.

Una vez que entre en servicio la nueva sala VIP, la que está operativa en estos momentos se adecuará para destinar ese espacio a nuevos usos.