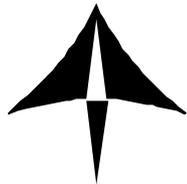


Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

Desde las 06:00 horas hasta las 23:00 horas de mañana

La convocatoria de huelga en Francia reducirá más del 50% la capacidad del espacio aéreo galo

- Tendrá una incidencia muy fuerte en los vuelos entre España y Francia y en los que sobrevuelan el país vecino entre España y el centro y el norte de Europa
- AENA, en colaboración con otros países afectados y con las compañías aéreas, ha puesto en marcha medidas y rutas alternativas para agilizar el tráfico en lo posible

26 de mayo de 2003

La convocatoria de huelga general de los servicios públicos en Francia, desde las 06:00 horas hasta las 23:00 horas de mañana, supondrá una reducción de la capacidad de gestión del tráfico en el espacio aéreo francés superior a un 50 por ciento, respecto a la de un día normal.

Los servicios mínimos decretados por las autoridades francesas sólo autorizan una lista restringida de vuelos con origen-destino Francia, que supone la cancelación de más de 1.000 vuelos sólo en el país vecino.

Las aeronaves que tengan que sobrevolar el espacio aéreo francés con otros orígenes-destinos no tienen restricciones de servicios mínimos, pero podrían sufrir demoras, por las regulaciones establecidas ante la falta de personal en los centros de control franceses.

Este conflicto tendrá, por lo tanto, una especial incidencia en el tráfico aéreo español y generará retrasos y cancelaciones tanto en los vuelos que tienen como origen o destino Francia, como en los que sobrevuelan el país vecino para enlazar con Europa.

MEDIDAS ALTERNATIVAS GESTIONADAS DESDE AENA

Ante las repercusiones que este conflicto puede tener sobre el tráfico aéreo en España, AENA, en colaboración con los centros de control de los restantes países afectados y las compañías aéreas, ha puesto en marcha una serie de medidas alternativas para aliviar, en lo posible, el impacto de la drástica reducción de capacidad del espacio aéreo francés.

En concreto se han habilitado dos rutas alternativas:

- En coordinación con las autoridades de Gran Bretaña se ha potenciado la ruta que, desde Santiago de Compostela, a través de Begas (Gran Bretaña) y Lasno (Irlanda), enlaza con Cork-Londres. Esta ruta absorberá el tráfico entre España y el Reino Unido, Irlanda y el Noroeste de Europa. Esta será la principal ruta alternativa utilizada
- Los flujos de tráfico hacia el sur de Alemania, Italia y el este de Europa se agilizarán utilizando una aerovía a través de Argelia y Córcega. Su utilización podría no ser necesaria y en todo caso su actividad sería mucho menor que la de la ruta anterior.

AENA lamenta los perjuicios que estos conflictos externos puedan ocasionar a los pasajeros y recomienda que contacten con las compañías aéreas para confirmar el horario de sus vuelos.