

Resultados económicos de enero a marzo de 2026

Aena cierra el primer trimestre de 2026 con un beneficio de 329,4 millones de euros

- El EBITDA alcanza los 661,1 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 2,7% respecto al mismo periodo de 2025
- Los ingresos totales superan los 1.479,9 millones de euros, un 11,6% más que los tres primeros meses de 2025
- La inversión entre enero y marzo de 2026 ascendió a 298,9 millones de euros y se ha centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos
- El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y Aena Brasil) creció un 3,8% respecto al mismo periodo de 2025, hasta los 81,3 millones de pasajeros
- En España, el tráfico de Aena alcanzó los 65,6 millones de pasajeros, un 3,2% más que en 2025

29 de abril de 2026

Aena ha registrado en el primer trimestre de 2026 un beneficio neto de 329,4 millones de euros, frente a los 301,3 millones del mismo periodo del año pasado. El resultado bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) ha sido de 661,1 millones de euros, con un margen del 44,7%. Esta cifra supone un crecimiento del 2,7% respecto a 2025 (643,6 millones).

Los ingresos totales consolidados del primer trimestre de 2026 se situaron en 1.479,9 millones de euros, lo que supone un incremento del 11,6% con respecto al primer trimestre del año anterior: los ingresos aeronáuticos fueron 719,4 millones de euros; y los ingresos comerciales, 465,4 millones de euros.

El tráfico de pasajeros del Grupo Aena (España, Londres-Luton y Aena Brasil) creció hasta los 81,3 millones (un 3,8% más que en 2025). En los aeropuertos en España, el incremento ha sido del 3,2% (hasta 65,6 millones de pasajeros). El tráfico del primer trimestre se ha visto beneficiado tanto por la transferencia de pasajeros procedentes del modo ferroviario (tras el accidente ferroviario del pasado 18 de enero) como por el calendario de la Semana Santa, que este año se ha celebrado entre marzo y abril y el anterior tuvo lugar íntegramente en abril.

Actividad internacional

Cabe destacar que el 30 de marzo Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional (ADI), resultó adjudicataria, en una subasta pública, de la sociedad concesionaria del Aeropuerto Internacional de Río de Janeiro - Galeão, el principal de Río de Janeiro (Brasil). Aena resultó vencedora del proceso de venta asistida del 100% de la sociedad concesionaria del aeropuerto, con una oferta de 2.900 millones de reales (aproximadamente 482,5 millones de euros a 31 de marzo de 2026). Una parte del desembolso de la operación supondrá salida de caja de Aena y el resto está previsto que se financie a través de una emisión de deuda con una entidad local y sin recurso a la matriz. La concesión llega hasta mayo de 2039.

Inversión

La inversión pagada entre enero y marzo de 2026 ascendió a 298,9 millones de euros y se ha centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos.

Por su parte, el OPEX del Grupo Aena, que incluye los gastos de aprovisionamientos, de personal y otros gastos de explotación, asciende en el primer trimestre de 2026 a 814,8 millones de euros, frente a los 691,9 millones correspondientes al mismo periodo de 2025. La evolución de estos gastos refleja el incremento de los gastos de personal del Grupo (+11,8%), compensados parcialmente por el gasto en energía eléctrica (-7,7%).

La deuda financiera neta contable consolidada ⁽²⁾ del Grupo Aena se situó en 3.621 millones de euros, frente a los 4.468 millones de euros de todo el año 2025, disminuyendo la ratio de deuda financiera neta a EBITDA del grupo consolidado a 1,06 veces.

En el primer trimestre de 2026 se ha producido una sólida generación de efectivo. El efectivo neto generado por las actividades de explotación ha alcanzado los 908,4 millones de euros frente a los 820,4 millones del primer trimestre de 2025.

(1) "Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.

(2) Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".

La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado del primer trimestre de 2026.