



## Simulacro de accidente aéreo

# El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote realiza un simulacro de accidente aéreo

- El ejercicio recreó el siniestro de un avión ATR72 durante el aterrizaje
- Esta práctica permite analizar la coordinación y los tiempos de respuesta de todos los organismos implicados en una emergencia

22 de abril de 2026

El Aeropuerto César Manrique-Lanzarote ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo para analizar su capacidad de respuesta y la coordinación con los medios de ayuda externa.

El ejercicio 'Operación Garceta 2026' ha consistido en la simulación de un accidente en el que una aeronave comercial tipo ATR72 de la compañía Falsair declara emergencia en la aproximación al aeropuerto por fallo de motor. Posteriormente cae a pocos kilómetros del recinto aeroportuario, en la zona de Montaña Mina, perdiendo la comunicación. En el impacto, la aeronave sufre una gran afectación estructural del fuselaje y se incendia.

Tras la llamada del Centro de Control de Canarias, la Torre de Control da el aviso de forma inmediata al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) y comunica el incidente al Centro de Operaciones, activándose así el Plan de Emergencias del aeropuerto. Se constituye el Comité de Crisis y se establece el Puesto de Mando Principal (PMP) y el Puesto de Mando Avanzado (PMA), además de informar a los medios externos contemplados en el Plan. Se activa el Plan Territorial de Protección Civil de la Comunidad Autónoma de Canarias (Plateca) y asume el mando de la emergencia la Dirección General de Emergencias (DGE) del Gobierno de Canarias.

El accidente deja un balance de múltiples víctimas, incluidos fallecidos. Los heridos graves son trasladados de inmediato a un centro hospitalario y se activan las salas de heridos leves e ilesos, tanto de pasajeros como de tripulantes, para acoger a quienes se encuentran estables y proporcionarles asistencia psicológica y sanitaria. Asimismo, se activa tanto la sala de familiares como la de prensa. Una vez controlada la situación y declarada la zona como segura, los puestos de mando dan por finalizado el simulacro.



# Nota de prensa

En la realización del simulacro, además del personal de Aena y de empresas que trabajan en el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote, han participado: la Dirección General de Emergencias del Gobierno de Canarias a través del Centro de Coordinación de Emergencias 112 y el Servicio de Urgencias Canario (SUC), la Delegación de Gobierno, el Grupo de Emergencias y Salvamento (GES) del Gobierno de Canarias, Policía Nacional, Guardia Civil, Policía Canaria, Consorcio Insular de Emergencias de Lanzarote, Policía Local y Protección Civil del Ayuntamiento de San Bartolomé, Binter Canarias, Atlántica de Handling, CanaryFly, Cruz Roja, los colegios oficiales de Psicología y de Trabajo Social de Las Palmas, el CIF Zonzamas y el IES Blas Cabrera Felipe. En total, más de 130 personas intervinieron en este ejercicio, que se desarrolló sin afectar a la operativa aeroportuaria.

El objetivo del simulacro es poner a prueba los contenidos del Plan de Emergencias del aeropuerto, confirmando su efectividad, la coordinación entre los distintos recursos y aumentar la confianza de los equipos y personas que intervienen en este tipo de situaciones.

Con este ejercicio, el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote cumple con la normativa de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) en materia de planificación de emergencias de aeropuertos, donde se recogen todos los procedimientos de actuación, así como los protocolos para solicitar ayuda externa y coordinada.

Todos los aeropuertos de Aena disponen de un Plan de Emergencias, destinado a minimizar las consecuencias que tendría un accidente aéreo o cualquier otro incidente en las instalaciones aeroportuarias, garantizando el cuidado de las vidas humanas y la continuidad operativa.