



El jueves comienza el cierre del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro para acometer la fase más compleja de las actuaciones de regeneración del pavimento de la pista

- La complejidad de la actuación obliga al aeropuerto a suspender su actividad aeronáutica durante un total de 35 días, entre el 23 de abril y el 27 de mayo
- El cierre de la pista se ha coordinado con las aerolíneas, que ya han reorganizado su parrilla de vuelos asignando parte de las rutas establecidas en Santiago a los aeropuertos de A Coruña y Vigo
- El resto de actuaciones asociadas a la obra se ejecutarán con posterioridad al cierre de la pista, en horario nocturno, y sin afectación a la operatividad del aeropuerto

21 de abril de 2026

El Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro cerrará su pista al tráfico aéreo desde el jueves para ejecutar la fase más compleja de las actuaciones correspondientes a la regeneración profunda del pavimento de la pista, dentro del marco de los trabajos de renovación que comenzaron el pasado 13 de enero, y que se están llevando a cabo en la infraestructura compostelana.

Esta obra, que fue adjudicada a las empresas Padecasa Obras y Servicios S.A., Infraestructuras Conelsan S.A., y F. Gómez y Cía S.L. por un importe de 26.613.000 €, recoge también la renovación del balizamiento y del drenaje en el campo de vuelos, la nivelación del terreno de las áreas críticas y las franjas de seguridad a ambos lados de la pista y la renovación de los sistemas ILS del aeropuerto, entre otras actuaciones.

La complejidad de la actuación sobre el pavimento de la pista obliga al aeropuerto a suspender su actividad aeronáutica durante un total de 35 días, entre el 23 de abril y el 27 de mayo. De esta forma, se evita el cierre durante la temporada alta de tráfico de pasajeros del aeropuerto y se actúa en un periodo de tiempo con meteorología más favorable para el correcto desarrollo de los trabajos.

El cierre de la pista se ha coordinado con las aerolíneas, que ya han reorganizado su parrilla de vuelos asignando parte de las rutas establecidas en Santiago a los aeropuertos de A Coruña y Vigo. El resto de empresas que desarrollan su actividad en la infraestructura, como los comercios, la restauración o las compañías de alquiler de vehículos se han adaptado al cierre reestructurando su actividad en función de sus necesidades.



Nota de prensa

Los trabajos en la pista extenderán alrededor de 73.000 toneladas de asfalto generados en una planta de aglomerado ya montada en el aeropuerto. Para la ejecución de las actuaciones, además, la superficie que se va a pintar para la reposición de la señalización horizontal de la pista es de 13.600 metros cuadrados, cumpliendo con lo estipulado por la normativa vigente. En lo respectivo a la renovación de la instalación de balizamiento se van a utilizar alrededor de 900 balizas tipo LED de última generación y se tenderán más de 100 kilómetros de cable.

Los trabajos en la pista durante el cierre al tráfico contemplan el tiempo suficiente para realizar toda la regeneración profunda del pavimento y el necesario vuelo de calibración del ILS del aeropuerto para comprobar su correcto funcionamiento con las nuevas características de la pista.

El resto de actuaciones asociadas a la obra se ejecutarán con posterioridad al cierre de la pista, en horario nocturno, y sin afectación a la operatividad del aeropuerto.

Durante el cierre de la pista al tráfico aéreo, la zona pública del edificio terminal y el parking del aeropuerto seguirán abiertos. La mayoría de establecimientos comerciales permanecerán cerrados.