



Ante el cierre de la pista del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro

## El Aeropuerto de A Coruña presenta un Plan de Refuerzo para gestionar el traslado de operativa desde Santiago

- El aeropuerto va a aumentar sus operaciones en más de un 70% durante los 35 días que dure el cierre de la pista de Santiago
- En total, las compañías aéreas tienen previsto operar 1.486 vuelos en estos 35 días en la pista coruñesa
- Las compañías aéreas han decidido llevar parte de su operativa al Aeropuerto de A Coruña
- Se refuerzan servicios como la limpieza, la seguridad y el mantenimiento y se suman cerca de 700 plazas más de parking para el aeropuerto
- El aeropuerto lleva meses trabajando en un plan de refuerzo coordinado con todos los actores implicados en el buen funcionamiento de su infraestructura

15 de abril de 2026

El Aeropuerto de A Coruña ha presentado hoy, de la mano de su director, Joan Ibáñez, y del director de Aeropuertos del Grupo II de Aena, Raúl Moya, un plan de refuerzo para gestionar la decisión de las aerolíneas de trasladar parte su operativa habitual en el Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro a la infraestructura coruñesa, con motivo del cierre de la pista compostelana del 23 de abril al 27 de mayo.

El director del aeropuerto ha destacado que es un gran reto para todos, porque se trata de una situación de carácter extraordinario y temporal, que no se había dado nunca antes en A Coruña, principalmente, por el incremento singular de la actividad de un día para otro. Se pasará de operar en el aeropuerto 34 vuelos el día 22 de abril, a 44 el día 23, es decir, más de un 20%. Además, está previsto que en mayo haya días en los que las compañías operen más de 50 vuelos.

### Operativa del aeropuerto

El Aeropuerto de A Coruña va a absorber la mayor parte de las operaciones que las compañías aéreas han decidido trasladar del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro, además de seguir gestionando su operativa habitual. Este hecho va a producir un aumento de las operaciones del aeropuerto coruñés de más del 70% durante los 35 días que está previsto que dure el cierre de Santiago.



Las aerolíneas tenían programados 856 vuelos para este periodo en A Coruña, a los que hay que sumar 630 más con motivo de esta circunstancia extraordinaria. En total, las compañías aéreas tienen previsto operar 1.486 vuelos en estos 35 días en la pista coruñesa.

Los destinos que el aeropuerto va a acoger de la operativa habitual de Santiago son cinco: Palma de Mallorca, Sevilla, Málaga, Londres y París, que se van a sumar a los seis que hay en la actualidad: Madrid, Barcelona, Gran Canaria, Tenerife, Milán y Ginebra.

### **Plan de refuerzo del aeropuerto**

El Aeropuerto de A Coruña lleva meses trabajando en un plan de refuerzo coordinado con todos los actores implicados en el buen funcionamiento de la infraestructura. Ejemplo de ello es la habilitación de un parking provisional en una parcela del recinto aeroportuario, que estará unido con el aeropuerto gracias a un servicio de autobuses gratuitos y por una ruta peatonal. En total, se van a sumar cerca de 700 plazas más de aparcamiento para el aeropuerto. Se pasará de tener alrededor 1.200 plazas a más de 1.900. Del mismo modo y para complementar la oferta de parking, se va a habilitar una nueva bolsa de taxis al lado del parking general. También se ampliará la superficie destinada a los vehículos de *rent-a-car* con alrededor de 60 nuevas plazas. Además, se ha realizado una reordenación viaria de los accesos al aeropuerto, que estarán debidamente señalizados, para ganar fluidez en el acceso del aeropuerto.

Asimismo, el aeropuerto ha reorganizado los flujos de pasajeros tanto en la zona pública de la terminal, como en la zona de embarque de la misma con el fin de facilitar su tránsito de forma ágil y fluida. Del mismo modo, se van a reforzar los servicios de limpieza, mantenimiento y seguridad, además del paso por los filtros de seguridad. El servicio de PMR (Personas con Movilidad Reducida) se amplía también, gracias a la adecuación de las instalaciones en previsión de la demanda esperada.

En cuanto a la oferta comercial, el aeropuerto se ha coordinado con las empresas concesionarias, reorganizando las zonas habilitadas para ello para ganar capacidad de aforo y espacio.

El aeropuerto ha coordinado también con el proveedor del servicio de control de tráfico aéreo la actividad prevista para estos 35 días, que se va a encargar de dimensionar su operativa en base a las nuevas necesidades previstas.

Ibáñez también ha querido tener unas palabras de agradecimiento para los trabajadores del aeropuerto por su implicación y compromiso para seguir dando un servicio de calidad a los pasajeros y usuarios. Además, ha puesto de manifiesto lo decisiva que ha sido la estrecha colaboración que ha habido entre el aeropuerto y



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



# Nota de prensa

los distintos colectivos, servicios concesionarios e instituciones para el buen funcionamiento y desarrollo del plan de refuerzo.