



## Balance de tráfico

# El Aeropuerto de Sevilla rozó en marzo los 953.000 pasajeros tras crecer un 9%

- Los usuarios en conexiones internacionales aportaron el 60,4% del tráfico comercial, casi cuatro puntos por encima del registro de un año antes
- Los mercados foráneos con mayores crecimientos fueron Turquía, Dinamarca, Polonia, Rumanía y Marruecos
- El aeropuerto contabilizó 2.455.182 usuarios en el primer trimestre de 2026, un 8,9% más que en el mismo periodo de 2025

13 de abril de 2026

El Aeropuerto de Sevilla cerró marzo con 952.998 pasajeros y un crecimiento del 9% respecto al mismo mes de 2025. Este positivo balance, que arroja una media de más de 30.700 usuarios diarios en las instalaciones, obedeció, en buena medida, al fuerte dinamismo que mantuvo el tráfico internacional.

El grueso de los pasajeros registrados se movió en vuelos comerciales (excluye aviación general y ejecutiva), ya que sumaron 952.214. De ellos, 377.081 viajaron desde o hacia alguna ciudad española (un registro similar al del año pasado), mientras que 575.133 optaron por conexiones con el extranjero (+16,2%).

Los mercados foráneos con mayor demanda en términos absolutos fueron Italia (138.397 pasajeros), Francia (102.377), Reino Unido (91.219), Holanda (45.261), Alemania (39.499), Portugal (29.364) y Polonia (17.286).

Por ritmo de crecimiento, resultó significativa la evolución que siguieron durante el mes pasado los vuelos con Dinamarca (los viajeros en vuelos con este país se duplicaron), Polonia (+63,3%), Rumanía (+43,1%), Marruecos (+36,2%), Holanda (+28,8%), Italia (+27,6%) y Portugal (+20%).

En el caso de las conexiones con Turquía, la cifra de pasajeros se multiplicó por más de dos, debido a que la ruta con Estambul la operan desde septiembre de 2025 dos aerolíneas diferentes (Pegasus y Turkish Airlines), mientras que en marzo de ese mismo ejercicio sólo lo hacía una de ellas (Pegasus).

Esta proyección internacional explica que el tráfico foráneo aportase un 60,4% de la actividad comercial del aeropuerto, 3,8 puntos más que en marzo de 2025.



En cuanto a las operaciones, el Aeropuerto de Sevilla atendió durante el mes pasado 7.019 vuelos, de los que 6.241 fueron comerciales (+8,3%).

En relación con la carga, los operadores movieron cerca de 1.079 toneladas de mercancías, un 7,5% más que en marzo de 2025.

### Datos del primer trimestre

La positiva evolución del tráfico durante marzo impulsó el balance acumulado de los tres primeros meses de 2026, un periodo en el que se contabilizaron 2.455.182 pasajeros (+8,9% en relación con un año antes) y 18.293 operaciones, de las que 16.646 fueron comerciales (+9,3%).

De los 2.451.146 usuarios que viajaron en vuelos comerciales, 1.014.663 tenían origen o destino en territorio nacional (+2,1%) y 1.436.483, en el extranjero (+14,4%).

El movimiento de mercancías entre enero y marzo rozó las 2.740 toneladas.

### Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el mes de marzo de 2026 con 29.999.078 pasajeros, un 4,3% más que en el mismo mes de 2025; gestionaron 264.381 movimientos de aeronaves, un 6% más que en 2025; y transportaron 127.610 toneladas de mercancía, un 0,5% más que en el mismo mes del año pasado.

En términos acumulados, hasta marzo de 2026 han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 81.263.915 pasajeros (un 3,8% más que en 2025); se registraron 704.326 movimientos de aeronaves (+1,3%); y se transportaron 363.415 toneladas de mercancía, un 4,8% más que en el mismo periodo de 2025. El tráfico del primer trimestre se ha visto beneficiado tanto por la transferencia de pasajeros procedentes del modo ferroviario (tras el accidente ferroviario del pasado 18 de enero) como por el calendario de la Semana Santa, que este año se ha celebrado entre marzo y abril y el anterior se disfrutó íntegramente en el mes de abril.

### Aeropuertos de Aena en España

Los aeropuertos de la red de Aena en España han cerrado marzo con 24.759.698 pasajeros, un 3,9% más que en el mismo mes de 2025, lo que implica, no obstante, un crecimiento inferior al del 4,2% que se registró entre marzo de 2025 y marzo de 2024.

Además, en el mes de marzo se gestionaron 216.024 movimientos de aeronaves, un 6,8% más que en marzo de 2025, y se transportaron 114.194 toneladas de mercancía, un 0,1% más que en marzo del año pasado.