

Aena se adjudica la concesión del Aeropuerto Internacional de Galeão, el principal de Río de Janeiro

- El precio de la adjudicación, resultado de subasta pública, ha sido de 2.900 millones de reales, aproximadamente 483 millones de euros
- El Aeropuerto Internacional de Río de Janeiro - Galeão, con 17,8 millones de pasajeros en 2025, es el principal aeropuerto de la ciudad de Río de Janeiro
- El cierre de la operación está previsto en el segundo semestre de 2026
- Con la llegada a Río de Janeiro, Aena Brasil da un paso importante en su consolidación como mayor red de aeropuertos concesionados del país, con 18 infraestructuras
- La empresa aeroportuaria española consolida su liderazgo mundial por número de pasajeros

30 de marzo de 2026

Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, ha resultado adjudicataria en una subasta pública celebrada en la Bolsa de São Paulo de la sociedad concesionaria del Aeropuerto Internacional de Rio de Janeiro - Galeão, el principal de Río de Janeiro (Brasil). Aena ha resultado vencedora del proceso de venta asistida del 100% de la sociedad concesionaria del aeropuerto, con una oferta de 2.900 millones de reales (aproximadamente 483 millones de euros). Una parte del desembolso de la operación supondrá salida de caja de Aena y el resto se financiará a través de una emisión de deuda con una entidad local y sin recurso a la matriz. La concesión llega hasta mayo de 2039.

La compra de las acciones de la sociedad concesionaria queda sujeta a la formalización del contrato de compraventa con los actuales accionistas, una vez obtenidas las aprobaciones regulatorias y cumplidas las demás condiciones previstas en el pliego del proceso de venta. La transmisión tendrá lugar una vez que se hayan cumplido todas estas condiciones. Se estima que el cierre de la operación se produzca en el segundo semestre de 2026.

El Aeropuerto Internacional de Río de Janeiro-Galeão es el tercer aeropuerto de Brasil por volumen de tráfico, con 17,8 millones de pasajeros en 2025, de los cuales



5,7 millones corresponden a tráfico internacional. Estas cifras lo convierten en la segunda puerta internacional de entrada aérea al país, solo por detrás de Guarulhos, en São Paulo. Asimismo, el aeropuerto desarrolla una relevante actividad de carga aérea, tanto de importación como de exportación: en 2025 fue el tercer aeropuerto brasileño en este segmento, con cerca de 68.000 toneladas gestionadas.

La infraestructura actual cuenta con capacidad suficiente para absorber el tráfico esperado durante el periodo de la concesión, sin que exista ninguna obligación contractual de inversiones adicionales de capital (Capex).

El presidente y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena, ha definido esta operación corporativa como una muestra del compromiso de Aena con Brasil y de la estrategia internacional de la compañía. “Como todas las operaciones que aborda Aena, esta cumple estrictamente el principio fundamental de generación de valor para sus accionistas públicos y privados. Aena Brasil es, además, un claro ejemplo de la capacidad de producir sinergias que generan valor porque, con Galeão, serán 18 los aeropuertos de Aena que operen en red de forma exitosa en Brasil, contribuyendo al desarrollo del transporte aéreo del país”.

Aena Brasil: sinergias de una red de 18 aeropuertos

Aena se consolida con esta operación como el gestor de la mayor red de aeropuertos concesionados de Brasil. Bajo la marca Aena Brasil, la empresa aeroportuaria española gestiona al 100% seis aeropuertos en el Nordeste del país desde 2020 y otros once en los estados de São Paulo, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais y Pará desde 2022. Entre los activos de Aena Brasil destacan los aeropuertos de Congonhas en São Paulo, el segundo más importante del país, y el de Recife en el Nordeste, a los que ahora se suma el Aeropuerto Internacional de Rio de Janeiro - Galeão.

Aena sigue expandiendo su modelo de red, esto es, la gestión de muy diversos tipos de aeropuertos, desde *hubs* internacionales hasta aeropuertos regionales, pasando por insulares o únicamente de aviación general. Este modelo de éxito produce economías de escala y de alcance y sinergias y, por tanto, genera eficiencias en la gestión y en la operación.

Aena Brasil dispone de un equipo de profesionales ya consolidado que está inmerso en un ambicioso plan de inversiones y de impulso de la conectividad de los aeropuertos. Aena lleva seis años operando en Brasil y conoce, por tanto, las particularidades del mercado doméstico, tiene experiencia de gestión local y es conocida y apreciada por los interlocutores nacionales, regionales y locales.



Nota de prensa

Sobre Aena Brasil

Con la incorporación del Aeropuerto Internacional de Rio de Janeiro – Galeão, Aena Brasil gestiona ya 18 aeropuertos en Brasil, con los que mueve más de 62 millones de pasajeros. Aena Brasil es la marca con la que Aena, la mayor empresa aeroportuaria del mundo, opera en Brasil.

Aena gestiona 46 aeropuertos y dos helipuertos en España. También posee el 51% del aeropuerto de Londres-Luton y, en diciembre de 2025, anunció la compra del 51% de la nueva sociedad holding propietaria y gestora del 100% del aeropuerto de Leeds Bradford y del 49% del de Newcastle en el Reino Unido, que se espera se complete en el segundo trimestre de 2026. Aena también participa en 12 aeropuertos en México y en dos en Jamaica.

Aena Brasil gestiona los aeropuertos de Recife-PE, Maceió-AL, Aracaju-SE, João Pessoa-PB, Juazeiro do Norte-CE y Campina Grande-PB, Congonhas-SP, Campo Grande-MS, Corumbá-MS, Ponta Porã-MS, Santarém-PA, Marabá-PA, Carajás-PA, Altamira-PA, Uberlândia-MG, Montes Claros-MG y Uberaba-MG.

En diciembre de 2025, Aena acordó la mayor financiación del sector aeroportuario de Brasil: 5.700 millones de reales brasileños.