

Se ha acordado con las aerolíneas la gestión del impacto en la operativa

Aena impulsa actuaciones para mejorar la eficiencia operativa del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

- La nueva salida rápida de la pista 02/20 permitirá agilizar las operaciones tras el aterrizaje, reducir esperas en el aire, mejorar la puntualidad y reducir tiempos de rodaje, emisiones y consumo de combustible.
- Las actuaciones en la pista 06R-24L pretenden optimizar la circulación de aeronaves en el campo de vuelo con nuevas calles de rodaje y espacios operativos.
- Ambos proyectos se enmarcan en las inversiones periódicas que Aena realiza para mantener y mejorar las condiciones operativas del campo de vuelos y no implican incremento de la capacidad operativa del Aeropuerto

13 de marzo de 2026

Nueva salida rápida de la pista cruzada

Aena ejecutará la construcción de una nueva calle de salida rápida asociada a la pista cruzada 02/20 del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, una actuación destinada a mejorar la eficiencia operativa del campo de vuelos y optimizar la gestión de las operaciones aeroportuarias.

La nueva infraestructura permitirá que las aeronaves liberen la pista con mayor rapidez tras el aterrizaje, lo que contribuirá a agilizar los movimientos en pista, optimizar los rodajes y mejorar la puntualidad de las operaciones. Estas mejoras operativas permitirán también reducir los tiempos de espera en el aire y en tierra, con el consiguiente descenso del consumo de combustible y de las emisiones asociadas a la operación aeroportuaria.

La inversión prevista asciende a 3,1 millones de euros y las obras tendrán una duración estimada de 12 meses.

La ejecución de los trabajos se planificará de forma coordinada con las aerolíneas y con los organismos responsables de la gestión del tráfico aéreo para integrar la

actuación dentro de la planificación operativa del aeropuerto y minimizar su impacto en la actividad habitual.

El calendario de ejecución de la actuación se ha diseñado para concentrar los trabajos de mayor complejidad en un periodo limitado. La obra se desarrollará en varias fases. La fase principal, prevista durante once días consecutivos en noviembre de 2026, concentrará la mayor intensidad de los trabajos y supondrá la máxima afectación operativa, limitada a ese periodo de 11 días. Durante esos días el aeropuerto operará con una única pista, con una coordinación aproximada de 22 llegadas y 22 salidas por hora. Asimismo, durante esta fase no estarán permitidos los despegues no preferentes.

El resto de las fases se ejecutarán sin impacto sobre la capacidad declarada del aeropuerto. Los trabajos se han planificado con antelación y en coordinación con el sector para integrar estas actuaciones dentro de la programación operativa habitual.

Entre los beneficios operativos que aportará esta actuación destacan:

- Reducción de los tiempos de ocupación de pista tras el aterrizaje.
- Mejora de la fluidez de las operaciones en el campo de vuelos.
- Disminución de los tiempos de rodaje y de las esperas en vuelo.
- Reducción del consumo de combustible y de las emisiones asociadas a la operación aeroportuaria.
- Mejora de la puntualidad y de la experiencia de los pasajeros.

Actuaciones en la pista 06R-24L para mejorar la fluidez

Aena impulsa también un conjunto de actuaciones de mejora operativa vinculadas a la pista 06R-24L del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, orientadas a mejorar la fluidez de las operaciones en tierra y aumentar la flexibilidad de uso del campo de vuelos.

El proyecto forma parte del programa de modernización de infraestructuras aeroportuarias y tiene como objetivo optimizar la gestión de las operaciones y mejorar los movimientos de aeronaves en el aeropuerto, manteniendo en todo momento la capacidad actual del aeropuerto.

Las actuaciones previstas incluyen:

- Adecuación de la pista 06R-24L, con regeneración del pavimento, pendientes y nuevo balizamiento LED.
- Construcción de una nueva calle de rodaje Juliet, paralela a la actual calle Kilo, para mejorar la circulación de aeronaves.
- Ejecución de una nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves, destinada principalmente a posiciones remotas y operaciones de deshielo.
- Remodelación de los apartaderos de espera situados en ambas cabeceras de pista.
- Actuaciones complementarias de movimientos de tierra, drenaje, tratamiento de aguas, alumbrado aeronáutico, instalaciones eléctricas, puntos de recarga y viales de servicio.

Estas intervenciones permitirán optimizar los movimientos de aeronaves en plataforma y rodaje, mejorar la gestión operativa del campo de vuelos y reforzar la eficiencia global del aeropuerto.

El proyecto se encuentra en tramitación dentro del procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria previsto en la Ley 21/2013, con Aena como promotor, AESA como órgano sustantivo y la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental como órgano ambiental.

El análisis ambiental concluye que las actuaciones no incrementan la capacidad del aeropuerto y que sus impactos serán localizados, temporales y compatibles con el entorno. Durante las obras se aplicarán medidas protectoras y correctoras, junto con un programa de vigilancia ambiental para garantizar su cumplimiento.

Dado que el ámbito se sitúa próximo a los espacios naturales protegidos del delta del Llobregat, el diseño del proyecto prioriza minimizar la ocupación de suelo y evitar afecciones a áreas de alto valor ambiental.

Con estas intervenciones, Aena continúa impulsando mejoras en la eficiencia operativa y la sostenibilidad del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, reforzando el papel de la infraestructura como uno de los principales hubs de conectividad del sur de Europa.