

Balance de tráfico

El Aeropuerto de Sevilla cierra febrero con más de 785.000 pasajeros

- La cifra de viajeros aumentó un 8,5% en relación con el mismo mes de 2025
- Los usuarios en conexiones internacionales aportaron el 58,3% del tráfico comercial, dos puntos más
- Los mercados foráneos con mayores crecimientos fueron Turquía, Polonia, Rumanía, Holanda, Portugal e Italia
- El aeropuerto contabilizó 1.502.184 usuarios en los dos primeros meses de 2026, un 8,9% más que un año antes
- Los aeropuertos de Aena en España gestionaron 20,5 millones de pasajeros en el mes de febrero, un 2,8% más que en 2025, lo que implica un crecimiento inferior al del 4% que se registró entre febrero de 2025 y febrero de 2024 (teniendo en cuenta que este último año fue bisiesto)

12 de marzo de 2026

El Aeropuerto de Sevilla cerró febrero con 785.021 pasajeros y un crecimiento del 8,5% respecto al mismo mes de 2025. Este positivo balance, que arroja una media de más de 28.000 usuarios diarios en las instalaciones, obedeció al dinamismo que mantuvieron tanto del tráfico internacional como el doméstico.

El grueso de los pasajeros registrados se movió en vuelos comerciales (excluye aviación general y ejecutiva), ya que sumaron 783.134. De ellos, 326.213 viajaron desde o hacia alguna ciudad española (un 3,5% más que el año pasado), mientras que 456.921 optaron por conexiones con el extranjero (+12,1%).

Los mercados foráneos con mayor demanda en términos absolutos fueron Italia (115.109 pasajeros), Francia (78.599), Reino Unido (68.373), Holanda (31.537), Alemania (27.708), Portugal (24.540) y Bélgica (17.471).

Por ritmo de crecimiento, resultó significativa la evolución que siguieron durante el mes pasado los vuelos con Polonia (los viajeros en vuelos con este país aumentaron un 83,6%), Rumanía (+25%), Holanda (+24%), Portugal (+22,3%) e Italia (+19,2%).

En el caso de las conexiones con Turquía, la cifra de pasajeros se duplicó, debido a que la ruta con Estambul la operan desde septiembre de 2025 dos aerolíneas

diferentes (Pegasus y Turkish Airlines), mientras que en febrero de ese mismo ejercicio sólo lo hacía una de ellas (Pegasus).

Esta proyección internacional explica que el tráfico foráneo aportase un 58,3% de la actividad comercial del aeropuerto, dos puntos más que en enero de 2025.

En cuanto a las operaciones, el Aeropuerto de Sevilla atendió durante el mes pasado 5.783 vuelos, de los que 5.321 fueron comerciales (+9,2%).

En relación con la carga, los operadores movieron 864.341 kilos de mercancías, un 5,9% más que en febrero de 2025.

Datos acumulados

La positiva evolución del tráfico durante febrero impulsó el balance acumulado de los dos primeros meses de 2026, un periodo en el que se contabilizaron 1.502.184 pasajeros (+8,9% en relación con un año antes) y 11.274 operaciones, de las que 10.405 fueron comerciales (+9,9%).

De los 1.498.932 usuarios que viajaron en vuelos comerciales, 637.582 tenían origen o destino en territorio nacional (+3,6%) y 861.350, en el extranjero (+13,3%).

El movimiento de mercancías entre enero y febrero rozó las 1.660 toneladas.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el mes de febrero de 2026 con 25.434.678 pasajeros, un 3,7% más que en el mismo mes de 2025; gestionaron 218.751 movimientos de aeronaves, un 1,9% menos que en 2025; y transportaron 119.929 toneladas de mercancía, un 7,3% más que en el mismo mes del año pasado.

En términos acumulados, hasta febrero de 2026 han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 51.264.837 pasajeros (un 3,5% más que en 2025); se registraron 439.945 movimientos de aeronaves (-1,3%); y se transportaron 235.805 toneladas de mercancía, un 7,2% más que en el mismo periodo de 2025.

Aeropuertos de Aena en España

Los aeropuertos de la red de Aena en España han cerrado febrero con 20.555.745 pasajeros, un 2,8% más que en el mismo mes de 2025, lo que implica, no obstante, un crecimiento inferior al del 4% que se registró entre febrero de 2025 y febrero de 2024 (teniendo en cuenta que este último año fue bisiesto).

De ese porcentaje, un 0,5% (alrededor de 108.000 personas) corresponde al aumento de pasajeros que utilizaron la red de Aena tras el accidente ferroviario del pasado 18 de enero, especialmente las rutas entre el Aeropuerto Adolfo Suárez

Nota de prensa

Madrid-Barajas y el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol y Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Sevilla; así como entre el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat por las incidencias técnicas en la línea de alta velocidad.

Además, en el mes de febrero se gestionaron 175.332 movimientos de aeronaves, un 1,9% menos que en febrero de 2025; cuando entre febrero de 2025 y febrero de 2024 crecieron un 6,9%.

Por otro lado, se transportaron 108.238 toneladas de mercancía, un 9,1% más que en febrero del año pasado.