



La inversión total asciende a 10.051.272 euros

El secretario de Estado de Infraestructuras visita la remodelación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Girona - Costa Brava

- El aparcamiento de vehículos también ha sido ampliado en 80 plazas de turismos y 19 plazas de autobuses

26 de marzo de 2003

El secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco, acompañado del director de Aeropuertos Españoles, Carlos Medrano, y del director de Infraestructuras de AENA, Ramón de Bustos, han visitado la remodelación del Edificio Terminal del Aeropuerto de Girona - Costa Brava y de la Ampliación del Aparcamiento de Vehículos. La inversión total de la obra ha sido de 10.051.272 euros.

Estas actuaciones se encuadran dentro del marco del Plan de Infraestructuras 2000-2007 del Ministerio de Fomento. La finalidad de estas obras es dotar al Aeropuerto de Girona - Costa Brava de unas modernas infraestructuras e instalaciones que permitan atender, dentro de unos adecuados niveles de seguridad y calidad, la creciente demanda del tráfico aéreo.

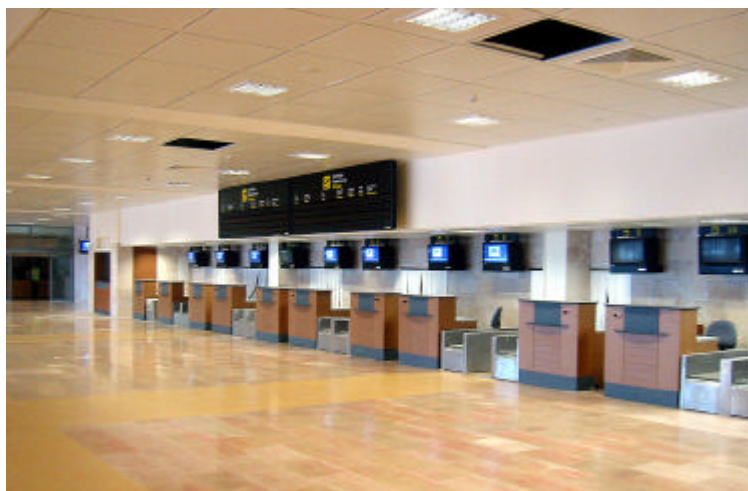
La remodelación del Edificio Terminal constituye una gran modernización y mejora de las instalaciones del Aeropuerto de Girona - Costa Brava. Uno de los aspectos más destacados es el nuevo diseño, que mejora la funcionalidad y flexibilidad de las operaciones con la finalidad de

adaptarlas a los periodos de mayor tráfico y diferenciar, al mismo tiempo, la tipología del mismo según el origen / destino de los pasajeros. La mejora de estos flujos incide positivamente en la comodidad de los usuarios a la hora del embarque.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La Terminal del Aeropuerto de Girona - Costa Brava está formada por un único edificio de planta rectangular de dos plantas, más un sótano, cuya superficie total construida es de 27.274 m². La estructura es de hormigón con cubierta plana y a la hora de seleccionar los materiales interiores se ha buscado lograr un efecto cromático en la que cobra un especial protagonismo la piedra de *Banyoles* y el ocre amarillo, además del gris verdoso de la carpintería exterior y de los bancos.

La planta baja, con 12.242 m², se divide en dos grandes espacios: el hall de facturación y la sala de llegadas. En el primero de ellos se han unificado los dos vestíbulos de facturación existentes anteriormente, obteniéndose como resultado un espacioso y único hall que dispone de 13 modernos mostradores de facturación.



En esta misma planta, aunque diferenciada del hall de facturación, se encuentra la sala de recogida de equipajes, fruto de la unificación en una sala de las diferentes zonas de llegada que existían con anterioridad. Los pasajeros acceden a esta amplia sala a través de dos puertas dobles y la

recogida de equipajes se realiza mediante 3 cintas, una de ellas doble que es capaz de atender a aviones de gran capacidad.

Al mismo tiempo, se ha simplificado el sistema de tratamiento de equipajes que antes se encontraba en el sótano y que ahora se ubica a nivel de plataforma, con la consiguiente mejora para las operaciones de carga y descarga. Además, en esta misma sala se ha colocado una mampara divisoria que facilita el tratamiento de los tráficos según su destino: Schengen, no Schengen y extracomunitarios.

En la planta baja también se localizan distintos servicios a los pasajeros y acompañantes: Servicio de Información, cafetería, alquiler de vehículos, oficinas de Aena y de Compañías Aéreas o concesionarios.



La comunicación entre la planta baja y la planta alta se realiza mediante escaleras y ascensores. En la planta alta, de 12.022 m², se ha adecuado una amplia zona de espera, con dos salas de embarque y tres terrazas. El embarque se realiza a través de seis puertas de acceso, cinco puertas en la primera planta y una en la baja. El sistema de paneles es móvil con la idea de adecuar los espacios en función de la demanda estacional del aeropuerto.

Para hacer más grata la espera a los pasajeros antes de embarcar, en la misma planta alta se han instalado una cafetería, un autoservicio y una tienda libre de impuestos.

Por último, la planta sótano de 3.010 m² está destinada a instalaciones de mantenimiento y servicios del propio edificio terminal.

ACTUACIONES EN SERVICIO	
Remodelación del Edificio Terminal	8,3 M€
Equipamiento del Edificio Terminal	0,6 M€
Ampliación del Aparcamiento de Vehículos	1,2 M€
OBRAS INAUGURADAS	10,1 M€
Otras actuaciones	2,9 M€
TOTAL ACTUACIONES EN SERVICIO	13 M€

AMPLIACIÓN DEL APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS

El Aeropuerto de Girona - Costa Brava cuenta actualmente con una amplia oferta de plazas de estacionamiento de vehículos. Aprovechando la remodelación llevada a cabo en la Terminal, se ha procedido a la ampliación del estacionamiento de vehículos frente al edificio terminal actual, en una superficie de 5.000 metros cuadrados, incluyendo trabajos de excavación, demoliciones, pavimentación, instalación de marquesinas en todas las plazas, señalización y alumbrado. Con esta ampliación, el aparcamiento tiene 80 nuevas plazas de turismos y 19 nuevas plazas de autobuses, por lo que la capacidad total pasa a ser de 762 plazas para turismos y 59 para autobuses. El presupuesto total de esta actuación ha sido de 1.184.094 euros.

PLAN DIRECTOR

Con el conjunto de actuaciones contempladas en Plan Director del Aeropuerto de Girona - Costa Brava, se pretende duplicar el volumen de pasajeros en los próximos tres años y para el 2015 se espera superar la cifra de 1 millón y medio de pasajeros al año.

ACTUACIONES DEL PLAN DIRECTOR	
TOTAL ACTUACIONES EN SERVICIO (desde enero de 1996 a febrero de 2003)	13 M€
TOTAL ACTUACIONES EN MARCHA	2 M€
EN EJECUCIÓN	1 M€
EN LICITACIÓN	1 M€
TOTAL ACTUACIONES EN PROYECTO	19,2 M€
EN REDACCIÓN PROYECTO	4,6 M€
EN PLANIFICACIÓN	14,6 M€
TOTAL	34,2 M€