

El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández cerrará la pista de vuelo durante las noches de marzo para realizar obras de mejora

- El cierre nocturno será del 2 al 29 de marzo y se ha coordinado con las compañías aéreas
- Los trabajos programados corresponden a tres obras: regeneración de pavimento en la calle de rodaje paralela a la pista, mejora del pavimento en la cabecera 10 de la pista y trabajos asociados a la construcción de la nueva calle de rodaje
- El conjunto de estas actuaciones supone una inversión superior a los 15,7 millones de euros

27 de febrero de 2026

El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández ha programado el cierre nocturno de la pista de vuelo entre el 2 y el 29 de marzo, en el horario comprendido entre las 00:00 y las 5:59 horas. El objetivo de esta limitación temporal en el horario operativo es acometer obras de mejora y mantenimiento en distintos puntos del campo de vuelo y realizar algunos trabajos asociados a la construcción de la nueva calle de rodaje.

En relación con esta última obra, cuya ejecución ya está en marcha y que cuenta con una inversión de 13.840.000 euros, la nueva calle de rodaje permitirá incrementar la fluidez del movimiento de aeronaves en la plataforma y optimizar la gestión de las operaciones. Durante el cierre nocturno se trabajará en la instalación del banco de tubos por el que discurrirá el cableado del sistema de balizamiento asociado a esta infraestructura.

Por otra parte, la regeneración del pavimento existente en la calle de rodaje paralela a la pista, con una inversión de 1.419.135 euros, tiene por objeto mejorar la capa de rodadura de la calle. La zona de actuación está compuesta por dos franjas de cinco metros de ancho cada una a lo largo de toda la calle de rodaje. Esto supondrá el desmontaje y retirada de cableado de balizamiento, el fresado de las capas de rodadura e intermedia, la pavimentación de estas mismas capas, la ejecución de nuevas rozas de balizamiento, la instalación de nuevo cableado y el repintado de la señalización horizontal.



En paralelo al resto de actuaciones, se acometerá la obra de mejora del pavimento en la cabecera 10 de la pista que cuenta con una inversión de 482.470,56 euros. Concretamente se trata de la mejora del pavimento asfáltico localizado en la zona del umbral de la cabecera 10 con una superficie de actuación de unos 2.200 m². Se retirará el paquete de pavimento afectado y se repondrá la capa de rodadura y parte de la intermedia. Una vez repuesto el pavimento se realizará el pintado de la señalización horizontal necesaria para que la zona de actuación vuelva a su estado operativo.

La regeneración del pavimento de la calle de rodaje y de la pista es un mantenimiento habitual de la infraestructura y se enmarca en los procesos de mejora continua que se llevan a cabo en el recinto aeroportuario.

El desarrollo de todas las obras ha sido programado de manera pormenorizada y la planificación de los vuelos ha sido ajustada para que las aerolíneas puedan adaptar su programación a las limitaciones a las que obligan estas mejoras.

