

En un encuentro celebrado en el Cabildo de Tenerife

Aena presenta su propuesta de inversiones de 867 millones de euros para los aeropuertos de Tenerife durante el período 2027-2031

- En el próximo quinquenio, Aena invertirá en la isla de Tenerife más del doble que en los últimos 8 años
- El Aeropuerto de Tenerife Sur recibirá inversiones por valor de 553,6 millones de euros
- Al Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna le corresponden 313,4 millones de euros
- Aena ha propuesto un incremento medio anual de la tarifa para los aeropuertos de Canarias de menos de 30 céntimos por pasajero, que será incluso menor cuando se apliquen los incentivos en vigor
- El aumento de las tarifas aeroportuarias para los vuelos interislas son inferiores a 0,10 euros

25 de febrero de 2026

El vicepresidente ejecutivo de Aena, Javier Marín; la directora general de Aeropuertos, Elena Mayoral; la directora de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio, Sonia Corrochano; y el director de los aeropuertos del Grupo Canarias, Luis López Chapí, se han reunido este miércoles con la presidenta del Cabildo de Tenerife, Rosa Dávila. Tras la reunión, Aena ha presentado a representantes institucionales y empresariales su propuesta de inversiones para los aeropuertos de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna y de Tenerife Sur para el período 2027-2031, que será de 867 millones de euros. Esta cifra es más del doble de lo invertido por Aena en la isla de Tenerife entre 2017 y 2025 (335,69 M€). De los 867 millones de euros, 583 millones se corresponden con inversión regulada.

El objetivo de Aena con las inversiones propuestas para el período 2027-2031 es dotar a todos los aeropuertos canarios de la capacidad necesaria para atender la demanda de tráfico futura, para garantizar que se cumplen los más elevados requisitos de seguridad y de mantenimiento, los mejores índices de calidad para pasajeros y aerolíneas y de sostenibilidad para el medioambiente, a la vez que se mantienen tarifas competitivas. Todo ello para facilitar la movilidad y el crecimiento de los territorios que albergan los aeropuertos.

En el quinquenio 2027-2031 arrancarán las actuaciones más significativas en los aeropuertos de Tenerife, cuyas ampliaciones se prolongarán durante el período regulatorio posterior.

Aeropuerto de Tenerife Sur

La inversión total para el quinquenio 2027-2031 propuesta por Aena para el Aeropuerto de Tenerife Sur es de 553,6 millones de euros, muy superior a la del quinquenio 2022-2026 que fue de 68,9 millones de euros.

La remodelación integral del Área Terminal del Aeropuerto de Tenerife Sur supondrá una mejora notable de la experiencia del pasajero con un incremento de capacidad, gracias a la optimización funcional de todos los procesos operativos, el incremento de superficies, la introducción de nuevas tecnologías y la integración arquitectónica del Terminal en su conjunto y con el entorno. Todo ello convertirá al aeropuerto en un símbolo representativo de entrada y salida a la isla.

También se fomentará la intermodalidad con otros medios de transporte.

Está previsto finalizar el proyecto constructivo definitivo en marzo de este año. A continuación, se iniciará la tramitación medioambiental y se incorporarán al proyecto los requisitos que se establezcan. En paralelo, se licitará el edificio de aparcamientos, incorporando la futura intermodalidad con el Tren del Sur. Las obras se licitarán en este año 2026.

Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna

La inversión total para el quinquenio 2027-2031 propuesta por Aena para el Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna es de 313,4 millones de euros, muy superior a la del quinquenio 2022-2026 que fue de 67,8 millones de euros.

La ampliación del Edificio Terminal lo dotará de la capacidad suficiente para atender la demanda esperada de tráfico a través de la mejora los procesos y dotándolo de nuevas superficies, respetando en todo caso la singularidad arquitectónica del edificio y mejorando la calidad y eficiencia.

Entre las actuaciones contempladas, se encuentran la ampliación del área de facturación y del número de mostradores, así como de los controles de seguridad en la zona más emblemática del edificio. También se ampliarán el área de embarque y del número de puertas y la sala de recogida de equipajes y del número de cintas.

También se contemplan actuaciones en aparcamientos: frente al terminal, larga estancia, vehículos de alquiler, empleados y zonas de transporte público, además de los accesos al aeropuerto en coordinación con el proyecto de la TF5.

Está previsto que el proyecto constructivo definitivo finalice a lo largo de este año. A continuación, se iniciará la tramitación medioambiental y se incorporarán al proyecto los requisitos que se establezcan. En paralelo, se está coordinando la integración de los accesos y aparcamientos con el proyecto de ampliación de la TF5. La licitación de las obras se iniciará en 2027.

Tarifas muy competitivas

Para acometer esta gran ola inversora, Aena ha propuesto un incremento medio anual de la tarifa para los Aeropuertos de Canarias de menos de 30 céntimos por pasajero, que será incluso menor cuando se apliquen los incentivos en vigor. Esas cantidades son inferiores a 10 céntimos para los vuelos interislas.

Las inversiones reguladas (no comerciales) incluidas en la propuesta de DORA han sido debatidas en el proceso de consultas preceptivo con las compañías aéreas y usuarios durante 5 meses. Tras la aprobación por el Consejo de Administración de Aena, el documento se ha remitido a la DGAC (Dirección Gral. de Aviación Civil) y a las CNMC (Comisión Nacional de Mercados y la Competencia). También se presentará a los Comités de Coordinación Aeroportuaria de las comunidades autónomas, que serán convocados por la DGAC, para continuar su tramitación hasta la aprobación del documento definitivo por el Consejo de Ministros que, como máximo, será en septiembre de este año.