

Balance de tráfico

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol empieza el año con incrementos del 5,1% de pasajeros y 3,9% de operaciones

- 1.440.294 viajeros se desplazaron en 10.830 vuelos el pasado enero
- Las conexiones internacionales movieron 1.159.506 usuarios, un 5,8% más que en el mismo mes de 2025
- Se desacelera el crecimiento en el tráfico de los aeropuertos españoles

12 de febrero de 2026

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol ha comenzado 2026 con registros positivos. En enero, la infraestructura ha contabilizado 1.440.294 pasajeros y 10.830 vuelos, unas cifras que arrojan crecimientos del 5,1% de viajeros y del 3,9% de operaciones respecto al mismo mes del año pasado.

El grueso de los usuarios se trasladó en vuelos comerciales, hasta sumar 1.435.237. De ellos, 275.731 se desplazaron en vuelos con origen o destino en alguna ciudad española (+3,1%), mientras que 1.159.506 optaron por conexiones con el extranjero (+5,8%).

Respecto al tráfico internacional, los mercados con mayor demanda en términos absolutos fueron el británico (254.263 pasajeros) y, con algo más de distancia, el alemán (98.415), el holandés (88.536), el polaco (73.434) y el italiano (69.469).

En cuanto al repunte en las operaciones, de los 10.830 movimientos de aeronaves totales atendidos el mes pasado, 10.635 se correspondieron con conexiones comerciales: 2.578 nacionales (-0,1%) y 8.057 internacionales (+5,7%).

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) han cerrado el primer mes de 2026 con 25.830.159 pasajeros; un 3,3% más que en el mismo mes de 2025; gestionaron 221.194 movimientos de aeronaves, un 0,7% menos que en 2025; y transportaron 115.876 toneladas, un 7,1% más que en el mismo mes del año pasado.

Nota de prensa

Los aeropuertos de la red de Aena en España han cerrado enero con 20.315.707 pasajeros, un 2,6% más que en el mismo mes de 2025, lo que implica, no obstante, un crecimiento muy inferior al del 6,1% que se registró entre enero de 2025 y enero de 2024.