

Aena emite un bono a 10 años por un importe de 500 millones de euros con un cupón anual del 3,5%

- El éxito de la operación en demanda y precio refleja la confianza del mercado en la fortaleza financiera y en el perfil de negocio de la compañía

16 de enero de 2026

Aena ha completado con éxito la emisión de un bono a 10 años en el mercado europeo de renta fija por un importe de 500 millones de euros con un cupón anual del 3,5% y una rentabilidad del 3,6% (+78 puntos básicos sobre la referencia *midswap*), en el marco de su Programa Euro Medium Term Note (EMTN). La operación se ha cerrado con una sobresuscripción de 4,2 veces. La demanda inicial alcanzó los 4.000 millones de euros. Este interés de los inversores refleja la confianza del mercado en Aena y su modelo empresarial, en la fortaleza financiera de la compañía y en su perfil de negocio.

El hecho de que la demanda haya procedido de una amplia base de inversores (más de 130 en el libro de órdenes final), en su mayoría institucionales, confirma también el atractivo del crédito de Aena y su estabilidad operativa en el entorno actual de mercado.

Tras esta operación, Aena será la empresa aeroportuaria cuya deuda cotizará con el margen más estrecho del mercado euro de renta fija, “un resultado excelente, que en última instancia beneficiará a la economía y a los ciudadanos de todos los países en los que Aena está presente”, como lo ha calificado el presidente y CEO de Aena, Maurici Lucena.

La operación servirá para diversificar las fuentes de financiación, así como para configurar una plataforma de financiación para el desarrollo de las inversiones previstas en el próximo periodo regulatorio (DORA 3).

“Esta nueva emisión demuestra la confianza de los inversores en la solidez empresarial de Aena, su admirable modelo de red, su solvencia y su estrategia a largo plazo. Seguiremos construyendo una estructura financiera robusta y sostenible para acompañar el ambicioso plan inversor de los próximos años, diseñado para garantizar la capacidad de los aeropuertos de Aena”, ha explicado Lucena.