

Balance de tráfico

El Aeropuerto de Zaragoza cierra 2025 con más de 707.000 pasajeros

- Supone un 1,9% más que el año 2024
- Se han producido 10.508 movimientos de aeronaves
- La carga supera las 182.800 toneladas

13 de enero de 2026

El Aeropuerto de Zaragoza cierra el año 2025 con 707.493 pasajeros, un 1,9% más que en el año 2024. Especial repunte han tenido los vuelos nacionales ya que, de los 706.126 vuelos comerciales, 279.753 se desplazaron en vuelos con origen o destino en una ciudad española, lo que supone un aumento de un 8,7% con respecto al año pasado.

En cuanto a las operaciones, el Aeropuerto de Zaragoza atendió 10.508 aterrizajes y despegues en 2025, un 1,2% más que el año anterior.

El Aeropuerto de Zaragoza, además, movió 182.886 toneladas de mercancía, lo que supone un aumento del 0,8% con respecto al año 2024.

Datos de diciembre

El de 2025 ha sido el mejor mes de diciembre del Aeropuerto de Zaragoza en cuanto a carga. En concreto, se han transportado 16.863 toneladas de mercancía, lo que supone un crecimiento del 28,2% respecto a los datos del mismo mes del año pasado.

En cuanto a las operaciones, se han producido 853 movimientos de aeronaves, lo que supone un 4,9% más con respecto a diciembre de 2024, y han pasado por el aeropuerto 51.192 pasajeros.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.



Nota de prensa

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.