



Balance de pasajeros, operaciones y carga

El Aeropuerto de Vitoria registra más de 307.000 pasajeros en 2025

- La carga transportada supera las 69.000 toneladas

13 de enero de 2026

El Aeropuerto de Vitoria ha cerrado 2025 con un total de 307.163 viajeros, un 16,4% más que en el ejercicio anterior.

Las operaciones han alcanzado los 14.208 movimientos de aterrizaje y despegue, lo que implica un incremento del 2,5% frente al global del año pasado.

En cuanto al tráfico de mercancías, ha terminado el año con un registro de 69.035 toneladas manejadas en sus instalaciones cargueras, un 2,1% menos que en 2024.

Datos de diciembre

En el último mes del año la infraestructura alavesa ha registrado un total de 27.836 pasajeros, un 47,1% más que en el mismo mes de 2024, lo que le convierte en el mejor diciembre de su historia.

En este periodo ha movido 5.607 toneladas de carga aérea, un 2,5% menos que en el mismo periodo de 2024.

En cuanto a la operativa, ha alcanzado los 1.026 movimientos de aterrizaje y despegue, un 9,4% más que en el mismo mes de 2024.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Nota de prensa

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.