

Balance de tráfico

El Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro cierra 2025 con 3.120.759 pasajeros

- En la terminal compostelana operaron 24.837 vuelos el año pasado
- En la terminal de carga se gestionaron más de 3.730 toneladas de mercancías

13 de enero de 2026

El Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro cerró el año 2025 con un total de 3.120.759 usuarios, un 14,3% menos que en 2024. De éstos, 3.107.587 pasajeros usaron vuelos comerciales para realizar sus desplazamientos (2.521.701 en vuelos nacionales y 585.886 en vuelos internacionales).

En cuanto a las operaciones, en 2025 el aeropuerto compostelano registró 24.837 vuelos, un 7,9% menos que en 2024. De ellos, 22.376 fueron vuelos comerciales que se dividen en 18.040 vuelos nacionales y 4.336 internacionales.

En la terminal de carga del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro se gestionaron 3.734 toneladas de carga durante el 2025.

Datos de tráfico de diciembre

En el pasado mes de diciembre, 179.886 pasajeros eligieron el aeropuerto para realizar sus desplazamientos, un 26,9% menos que en diciembre de 2024. Además, 1.443 vuelos operaron en la pista compostelana y su terminal de carga movió alrededor de 318 toneladas de mercancías.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Nota de prensa

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.

2