

Balance de tráfico

El Aeropuerto de Reus aumenta un 13,1% sus pasajeros en 2025

- El año pasado el aeropuerto atendió 23.251 operaciones, un 6,1% más que en 2024

13 de enero de 2026

El Aeropuerto de Reus ha cerrado el año 2025 con 1.336.826 pasajeros, lo que supone un incremento del 13,1% respecto a 2024. En diciembre, el aeropuerto registró 851 viajeros.

Por otra parte, con los 1.243 movimientos de aeronave registrados en el mes de diciembre, un 27,2% más que en 2024, el aeropuerto ha alcanzado en 2025 las 23.251 operaciones, lo que representa un incremento del 6,1% en comparación con 2024.

Aeropuertos de Aena en Cataluña

Respecto al resto de la red de Aena en Cataluña, el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha alcanzado en 2025 un total de 57.483.036 pasajeros y 360.786 operaciones. Por su parte, el Aeropuerto de Girona-Costa Brava ha cerrado el año con 2.185.561 viajeros y 28.067 movimientos de aeronaves. Finalmente, durante el 2025 el Aeropuerto de Sabadell gestionó 62.340 despegues y aterrizajes y un total de 4.899 pasajeros.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Nota de prensa

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.