

Balance de tráfico

El Aeropuerto de Sabadell supera en 2025 las 62.000 operaciones, un 6,2% más

- En el mes de diciembre, el aeropuerto alcanzó las 4.412 operaciones

13 de enero de 2026

El Aeropuerto de Sabadell ha cerrado el año 2025 con 62.340 operaciones. Esta cifra supone un incremento del 6,2% respecto al tráfico registrado en 2024. Durante el mes de diciembre se atendieron 4.412 operaciones.

Por otra parte, con los 321 pasajeros registrados durante el mes de diciembre, el aeropuerto ha cerrado el año 2025 con 4.899 viajeros.

Aeropuertos de Aena en Cataluña

Respecto al resto de la red de Aena en Cataluña, el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha alcanzado en 2025 un total de 57.483.036 pasajeros y 360.786 operaciones. Por su parte, el Aeropuerto de Girona-Costa Brava ha cerrado el año con 2.185.561 viajeros y 28.067 movimientos de aeronaves.

Finalmente, durante el 2025 el Aeropuerto de Reus gestionó 23.251 despegues y aterrizajes y un total de 1.336.826 pasajeros.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación

Nota de prensa

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.