

Balance anual

El Aeropuerto de Palma de Mallorca cierra 2025 con 33,8 millones de pasajeros

- La cifra de viajeros creció un 1,5% respecto al año anterior
- Un total de 246.486 vuelos han despegado y/o aterrizado del Aeropuerto mallorquín
- En diciembre, el Aeropuerto registro más de 1 millón pasajeros y 9.810 vuelos

13 de enero de 2026

El Aeropuerto de Palma de Mallorca cerró el año 2025 con 33.806.427 pasajeros, lo que supone un crecimiento del 1,5% en relación a 2024.

Del total de viajeros comerciales, 8.990.044 volaron en conexiones nacionales (-0,8%), mientras que 24.802.227 optaron por vuelos internacionales (+2,4%).

En relación al tráfico internacional, los países con mayor tráfico de viajeros fueron Alemania, con 9.837.735 pasajeros (-0,8%); Reino Unido, con 5.921.981 (+3%) y Suiza, con 1.303.533 (+5,4%).

El aeropuerto mallorquín llevó a cabo durante todo el año anterior 246.486 operaciones, entre despegues y aterrizajes, un 1,4% más en comparación con las operaciones realizadas en 2024.

Diciembre

El Aeropuerto de Palma de Mallorca contabilizó 1.098.616 pasajeros, un 1,5% más que en el mismo mes de 2024. La infraestructura mallorquina gestionó 9.810 vuelos. Este dato implica un crecimiento del 2,5% entre despegues y aterrizajes.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.

Nota de prensa

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.