

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cierra el año 2025 con cifras de tráfico récord

- El tráfico de pasajeros, con 68,2 millones de viajeros, crece un 3% y alcanza su mayor registro histórico
- El transporte de mercancías registra también cifras históricas, con más de 840.300 toneladas y un incremento del 9,6%
- Las operaciones, con más de 430.600 movimientos de aeronaves, crecen un 2,5%
- En el último mes del año el Aeropuerto registró 5,6 millones de viajeros, con un aumento del 3,2% respecto a diciembre de 2024; 36.644 vuelos (+3,1%), y 76.448 toneladas de carga (+8,9%)

13 de enero de 2026

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cierra de nuevo un gran ejercicio en 2025 con datos históricos, tanto en el número de pasajeros que han utilizado las instalaciones aeroportuarias para sus desplazamientos, como en los registros de mercancía transportada. Así, Madrid-Barajas contabiliza en 2025 un total de 68.179.054 viajeros, con un crecimiento del 3%, mientras que la carga, con 840.331 toneladas, aumenta un 9,6% respecto al acumulado de 2024. Esta cifra representa algo más del 61% de toda la carga aérea transportada durante el 2025 en el conjunto de aeropuertos de la red de Aena en nuestro país.

De la cifra total de pasajeros, 68.062.534 corresponde a viajeros de vuelos comerciales, de los cuales 51.394.869 fueron viajeros de desplazamientos internacionales, un 5,5% más que el pasado año, y 16.667.665 nacionales, que desciende un 4,2%.

Por lo que a movimiento de aeronaves se refiere, en 2025 se han operado un total de 430.616 vuelos, lo que se traduce en un aumento del 2,5% frente a 2024. Del total de 429.681 operaciones comerciales, 303.232 fueron vuelos internacionales (+5,2%) y 126.449 fueron nacionales (-3,5%).

Datos de diciembre

Los datos del último mes de 2025 también arrojan cifras de récord, superando en pasajeros y carga todos los registros alcanzados en un mes de diciembre hasta la fecha.

El número de pasajeros contabilizados el pasado mes en Madrid-Barajas fue de 5.636.640 (+3,2%). De este total, 5.621.723 fueron pasajeros comerciales, de los

que 4.317.602 viajaron en vuelos internacionales (+7,1%), y 1.304.121 en vuelos nacionales (-8,1%).

En cuanto al movimiento de aeronaves, en diciembre se operaron 36.644 vuelos, lo que se traduce en un aumento del 3,1% frente al mismo mes del pasado año. Del total de 36.553 operaciones comerciales, 26.287 fueron vuelos internacionales (+6,8%), y 10.266 nacionales (-5,3%).

En este último mes del año el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha vuelto a experimentar un significativo crecimiento de la carga transportada, contabilizando 76.448 toneladas de mercancía y un aumento del 8,9% respecto al mismo período de 2024.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.