

Balance anual

El Aeropuerto de Ibiza contabiliza en 2025 más de 9 millones de pasajeros

- Esta cifra supone un aumento del 0,7% con respecto al 2024
- Se han registrado 5.345.383 pasajeros internacionales, un 2,1% más que el año anterior
- Se han gestionado un total de 85.086 vuelos

13 de enero de 2026

El Aeropuerto de Ibiza cerró el año 2025 con 9.138.224 pasajeros, lo que representa un aumento del 0,7% en comparación con el año 2024.

De la cifra total de viajeros de 2025, 3.774.781 viajaron en conexiones nacionales, lo que supone un 1% menos respecto al año anterior, y 5.345.383 lo hicieron desde/hacia aeropuertos internacionales, un 2,1% más que en 2024.

Por mercados internacionales, Reino Unido fue el que más pasajeros contabilizó con 1.870.796 viajeros; le sigue Italia, con 968.861; Alemania, con 694.734; y Países Bajos, con 578.690.

En cuanto a las operaciones de aeronaves, el Aeropuerto de Ibiza llevó a cabo en 2025 un total de 85.086 vuelos, sumando los despegues y los aterrizajes, dato que implica un crecimiento del 2,5% en comparación con el año anterior.

Diciembre

El aeropuerto ibicenco sumó 235.942 pasajeros en el mes de diciembre, un 1,8% menos que en el mismo mes de 2024. Asimismo, gestionó 2.778 operaciones durante el último mes del año, lo que implica un crecimiento del 1,8% en comparación con diciembre de 2024.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.

Nota de prensa

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.