

Balance de tráfico de 2025

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol cierra un año histórico con más de 26,7 millones de pasajeros y cerca de 187.000 operaciones

- El año pasado, la cifra de viajeros aumentó un 7,4% y los vuelos crecieron un 6,9% respecto a 2024
- Las conexiones internacionales movieron 22,25 millones de usuarios, un 7,8% más que un año antes
- El tráfico doméstico superó los 4,46 millones de pasajeros (+5,5%)
- El aeropuerto también tuvo su mejor mes de diciembre, con 1.681.268 pasajeros y 12.657 vuelos

13 de enero de 2026

El Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol cerró en 2025 el año de mayor tráfico de su historia, al batir todos los récords en pasajeros y operaciones, que arrojaron crecimientos del 7,4% y del 6,9%, respectivamente. Este positivo balance obedeció al buen comportamiento que mantuvieron tanto el tráfico nacional como el foráneo.

La infraestructura malagueña despidió 2025 con 26.760.549 viajeros y 186.990 vuelos, unas cifras a las que se añade otro hito: el mayor volumen de equipajes tratados (de salida) en sus más de 105 años, al superar los 6 millones de maletas facturadas en las instalaciones (6.255.861), registrando el máximo histórico en agosto, con 766.885 bultos gestionados en un único mes.

El grueso de los usuarios contabilizados el pasado año se movió en vuelos comerciales, hasta sumar 26.714.475. De ellos, 4.465.870 viajaron desde o hacia alguna ciudad española (un 5,5% más que en 2024), mientras que 22.248.605 optaron por conexiones con el extranjero (+7,8%).

Respecto al tráfico internacional, los mercados con mayor demanda en términos absolutos fueron el británico (6.149.697 pasajeros) y, con algo más de distancia, el alemán (2.012.019), el holandés (1.631.525), el italiano (1.397.672) y el francés (1.386.610). Atendiendo al incremento de viajeros, los más dinámicos fueron Emiratos Árabes (+75,7%), Islandia (+59,2%), Catar y Egipto (ambos, con un alza del 39%) y República Checa (+32,4%).

En cuanto al repunte en las operaciones, de los 186.990 aterrizajes y despegues contabilizados el año pasado, 183.974 correspondieron con conexiones comerciales: 39.489 nacionales (+7,1%) y 144.485 internacionales (+7%).

Otro parámetro en el que el aeropuerto marcó registros históricos durante 2025 fue el de los equipajes facturados, con más de 6,2 millones sólo en vuelos de salida y un aumento del 4,3% en relación con 2024.

Tráfico en el mes de diciembre

La evolución del tráfico durante el mes pasado también fue muy positiva. No en vano, resultó el mejor diciembre de la historia del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con 1.681.268 pasajeros (+6,8%) y 12.657 operaciones (+6,2%).

De los 1.674.208 usuarios que se desplazaron en vuelos comerciales el último mes del pasado año, 315.209 tenían origen o destino en territorio nacional (+0,4%) y 1.358.999 (+8,1%), en el extranjero.

Más allá de nuestras fronteras, los países con más actividad en términos absolutos fueron Reino Unido (328.014 viajeros), Alemania (123.887), Holanda (99.772), Italia (92.643) y Francia (75.395).

En cuanto a los aterrizajes y despegues, la infraestructura gestionó en diciembre 12.657 operaciones, un 6,2% más en comparación con las mismas fechas de 2024.

Aeropuertos Grupo Aena

Los aeropuertos del Grupo Aena (compuesto por 46 aeropuertos y dos helipuertos en España, el Aeropuerto de Londres-Luton y 17 aeropuertos en Brasil) cerraron 2025 con récord histórico de pasajeros: 384.837.183, un 4,2% más que en el año 2024; gestionaron 3.279.864 movimientos de aeronaves, un 2,4% más que en 2024; y transportaron 1.533.901 toneladas de mercancía, un 7,9% más que el año pasado.

En el mes de diciembre han pasado por los aeropuertos del Grupo Aena 27.929.791 pasajeros (un 3,7% más que en el último mes de 2024); se registraron 240.756 movimientos de aeronaves (+0,6%); y se transportaron 137.236 toneladas de mercancía, un 10,1% más que en diciembre de 2024.

Nota de prensa

Aena ya está ultimando el diseño de los planes de inversión que requerirán los aeropuertos de España los próximos años, con el fin de garantizar, como ha hecho siempre, la capacidad necesaria para su buen funcionamiento. Los récords de tráfico de los últimos años son una muestra clara de esa necesidad y de la situación que se producirá en los próximos años en las infraestructuras, que tendrán que adaptarse a la capacidad disponible y a los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación.