



La renovación del pavimento de la pista del Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro comenzará el próximo martes, 13 de enero, en horario nocturno

- El comienzo de las actuaciones será entre las 23:30h y las 5:30h. Esta fase de los trabajos está prevista que dure hasta el día 22 de abril, cuando se procederá a continuar con un cierre de pista de 35 días
- La obra se adjudicó, a finales de julio, a las empresas Padecasa Obras y Servicios S.A., Infraestructuras Conelsan S.A., y F. Gómez y Cía S.L. por un importe de 26.613.000 €
- Están previstos trabajos como la regeneración del pavimento de la pista, la renovación del balizamiento y del drenaje en el campo de vuelos o la nivelación del terreno de las áreas críticas y las franjas de seguridad a ambos lados de la pista, además de la renovación de los sistemas ILS

8 de enero de 2026

El Aeropuerto de Santiago-Rosalía de Castro comenzará las actuaciones de regeneración del pavimento de la pista el próximo martes 13 de enero. Esta obra, que fue adjudicada a las empresas Padecasa Obras y Servicios S.A., Infraestructuras Conelsan S.A., y F. Gómez y Cía S.L. por un importe de 26.613.000 €, tendrá un plazo de ejecución de 15 meses. Además de dicha actuación, están previstos trabajos como la renovación del balizamiento y del drenaje en el campo de vuelos o la nivelación del terreno de las áreas críticas y las franjas de seguridad a ambos lados de la pista. También, y como parte de las obras, Aena acometerá la renovación de los sistemas ILS del aeropuerto.

El comienzo de las actuaciones, que se iniciarán el próximo martes, será en horario nocturno, entre las 23:30h y las 5:30h. Esta fase está prevista que dure hasta el día 22 de abril, cuando se procederá a continuar las actuaciones en horario diurno, lo que implicará el cierre de la infraestructura compostelana durante un total de 35 días, hasta el 27 de mayo.

Aena ha estado realizando, durante los últimos meses, las comunicaciones pertinentes sobre las diferentes actuaciones que se acometerán en el aeropuerto a las compañías aéreas, los agentes que operan en el mismo y las administraciones e instituciones locales. Además, se está trabajando con ellos analizando el impacto

del proyecto, para así coordinar de manera eficiente el desarrollo de las actuaciones.

Los principales trabajos que incluyen este conjunto de actuaciones están relacionados con la regeneración del pavimento de la pista, que contará con un alcance de más de un metro de profundidad en cuatro zonas determinadas de la pista, de más de 19.000 m². Para ello, se usará un total de 73.000 toneladas de asfalto. Estos trabajos permitirán alargar la vida útil de la pista y adecuarla para la operativa futura.

La renovación del sistema de balizamiento y del drenaje en el campo de vuelos, que ayudará a mejorar la eficiencia energética del aeropuerto, incluye cambios en el cableado, con la instalación de más de 100 kilómetros de cable (entre primario y secundario), alrededor de 900 nuevas balizas LED y 6,5 kilómetros de nuevas canaletas de drenaje.

Las actuaciones que contempla este expediente se enmarcan en el proceso de mejora continua que lleva a cabo Aena en sus infraestructuras aeroportuarias certificadas según el Reglamento de la UE 139/2014.