



Al cumplirse un año de funcionamiento de la terminal

Aena Aeropuertos concluye la ampliación del Aeropuerto de La Palma con la puesta en servicio de la segunda fase

- Esta actuación ha supuesto una inversión de 10,5 millones
- Se ha ampliado la plataforma, que pasa de 35.000 a 85.000 m², y se han instalado dos pasarelas telescópicas de embarque y desembarque

26 de julio de 2012

Aena Aeropuertos da por finalizada hoy la ampliación del Aeropuerto de La Palma con la puesta en explotación de la segunda fase del área terminal, actuación que ha supuesto una inversión de 10,5 millones de euros. La primera fase se puso en funcionamiento el 7 de julio de 2011.

Esta segunda etapa se ha centrado principalmente en la ampliación de la plataforma, realizada tras las obras de demolición de los antiguos edificios, que pasa de 35.000 a 85.000 m² de superficie, con lo que ahora hay 13 posiciones de estacionamiento, 8 de ellas con Sistema Visual de Guías de Atraje (SVGA), que permite a las aeronaves aparcar de manera autónoma, mejorando así la fluidez de las operaciones.

Se han instalado dos pasarelas telescópicas, situadas en los extremos norte y sur del edificio, de forma que el embarque y desembarque se realizará directamente entre la terminal y el avión. Las pasarelas pueden atender a toda la flota que opera en el aeropuerto, excepto los ATR, desde el A330 hasta el CRJ900.

El aeropuerto contará también con seis equipos de suministro de energía eléctrica 400 Hz a las aeronaves, que permitirán eliminar el uso de grupos electrógenos y reducir las emisiones de gases a la atmósfera.

Se ponen en servicio tres nuevas puertas de embarque, con lo que quedarían configuradas las nueve previstas inicialmente, y se abren los 1.200 m² de sala de embarque pendientes. Estarán operativas dos cintas

más de recogidas de equipajes, que se suman a las dos que ya estaban en funcionamiento.

Además, a partir de ahora, se dispone de tres controles más de pasaportes, dos en salidas y uno en llegadas, completando los seis controles previstos (4 en salidas y 2 en llegadas), para el embarque y desembarque de los pasajeros que llegan en vuelos no Schengen.

Previamente a la puesta en explotación, se desarrollaron pruebas de aeronaves para comprobar el correcto funcionamiento de las nuevas pasarelas y los nuevos sistemas asociados a los puestos de estacionamiento. También se realizaron pruebas de explotación básicas, con las que se hicieron comprobaciones específicas de embarque, controles de pasaportes, tratamiento de equipajes de llegada, seguridad aeroportuaria y señalización.

Balance del primer año funcionamiento

Durante el primer año de funcionamiento, la terminal del Aeropuerto de La Palma recibió 1.055.000 pasajeros, se contabilizaron 19.000 operaciones, con un índice de puntualidad del 98%, y se procesaron 405.000 maletas a través del Sistema de Inspección de Equipaje en Bodega (SIEB).

Desde su puesta en servicio, el mes en el que registró el mayor número de viajeros y operaciones fue agosto, al sumar 106.249 usuarios y 1.794 vuelos.

La terminal cuenta con una superficie de 102.000 metros cuadrados distribuidos en 9 plantas, entre las que se encuentra la nueva torre de control, integrada en el edificio, siendo 4 de las plantas subterráneas. Tiene capacidad para atender 1.700 pasajeros a la hora y sus instalaciones ofrecen una mayor calidad de servicio, al acoger una zona comercial de 2.412 m² y dos aparcamientos públicos dotados de 2.500 plazas para vehículos.

La actuación denominada "Demolición de Edificaciones y Primera Ampliación de la Plataforma Borde Este del Aeropuerto de La Palma" cuenta con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea (FEDER).