

Los trabajos salen a licitación por más de 18 millones de euros

Aena da luz verde a la remodelación integral de la terminal del Aeropuerto de Melilla

- El progresivo incremento del tráfico aconseja la realización de estas obras, que arrancarán el próximo año
- Además de la ampliación de la sala de embarque y del filtro de seguridad, se diseñará un nuevo de tratamiento de equipajes

29 de diciembre de 2025

Aena ha aprobado sacar a licitación las obras de remodelación de la terminal del Aeropuerto de Melilla. Los trabajos salen a concurso por más de 18 millones de euros (18.197.838 de importe neto de licitación, concretamente) y se iniciarán, según las previsiones, a lo largo del próximo año.

Los trabajos de ampliación pivotarán sobre dos grandes áreas: la sala de embarque y el filtro de seguridad. Ya que ambas zonas se encuentran en el centro del edificio, la actuación implica ampliar la terminal por tres de sus fachadas y adecuar prácticamente todos los espacios interiores para mejorar tanto la calidad del servicio al pasajero como la operatividad de la infraestructura, que siempre estará garantizada durante la ejecución de la obra.

Aena ha decidido remodelar la terminal tras el progresivo incremento del tráfico de los últimos años, un crecimiento que recomienda ampliar el edificio para mejorar la experiencia de los pasajeros durante su paso por la infraestructura. El Aeropuerto de Melilla ha alcanzado máximos históricos hasta noviembre de este año, periodo en el que ha gestionado 486.995 pasajeros (+5,3%) y 10.493 vuelos (+4,2%), unos registros récord.

La intervención se aprovechará para mejorar los paramentos interiores y llevar a cabo una reforma integral del espacio. Además, se diseñará un nuevo sistema de tratamiento de equipajes, ya que toda la zona destinada a este uso se verá afectada por la obra.

Una solución original y sostenible para aprovechar la energía natural

Entre los principales retos de este proyecto, destaca la eliminación de los puentes térmicos del edificio para conseguir la mayor eficiencia energética al evitar fugas calóricas a través del revestimiento de la terminal. Para ello, se contempla aislar de

Nota de prensa

manera continua por el exterior todo el entramado estructural, potenciar la entrada de luz natural en la sala de salidas al norte y controlar el soleamiento en la sala de embarque y recogida de equipajes.

Esta original solución evidencia el compromiso de Aena por la sostenibilidad ya que permite aprovechar la radiación solar para el confort térmico (maximizando el calor en invierno y minimizándolo en verano) y la luz natural, al tiempo que favorece la eficiencia energética.

Con este proyecto, Aena pretende consolidar la conexión emocional con la ciudadanía melillense a través de la integración cultural y territorial de su infraestructura representativa en la Ciudad Autónoma, mejorando la experiencia del pasajero y proyectando una imagen moderna, eficiente y atractiva, estratégica para el desarrollo del turismo y la inversión local.