

Se llevarán a cabo en 2027

Aena licita las obras de regeneración del pavimento de la pista 18R-36L del Aeropuerto AS Madrid-Barajas por 39,7 millones de euros

- Las obras incluyen, entre otras actuaciones, la pavimentación de la pista y la renovación de elementos de balizamiento de dicha pista y sus calles de rodaje asociadas
- El desarrollo de los trabajos, que obliga al cierre de la pista durante un período de 47 días, se está coordinando con las aerolíneas y agentes implicados para minimizar el impacto de la operativa

29 de diciembre de 2025

Aena ha publicado la licitación de las obras de regeneración del pavimento de la pista 18R-36L del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por un importe de 39.768.485 euros. Los trabajos tienen un plazo de ejecución de doce meses.

Las actuaciones a realizar incluyen la regeneración del pavimento de pista y de su cabecera, la ejecución de nuevos bancos de tubos y tendido de nuevo cableado, sustitución de luces halógenas, así como reinstalación de luces LED ya existentes.

En las calles de rodaje Z1-Z14, asociadas a la pista 18R-36L, se llevarán a cabo, entre otros trabajos, la regeneración del pavimento y la sustitución de luces halógenas, reinstalación de luces LED existentes y el tendido de nuevo cableado.

Junto a estas obras se realizarán también otras acciones, como por ejemplo el sellado de fisuras del pavimento y la ejecución de viales de acceso rápido a pista 18R-36L.

La realización de estos trabajos, que implican el cierre de la pista durante un periodo de 47 días el próximo año 2027, se está coordinando con compañías aéreas y todos los agentes implicados con el fin de minimizar la afección a la operativa aeroportuaria.

En este cometido el desarrollo de las obras ha sido programado de manera pormenorizada y la planificación de los vuelos ha sido ajustada para que las aerolíneas puedan adaptar su programación a las limitaciones a las que obligan estas mejoras.

Nota de prensa

Las actuaciones que contempla este expediente de licitación se enmarcan en el proceso de mejora continua que se lleva a cabo en las infraestructuras como aeropuerto certificado según el Reglamento de la UE 139/2014. La regeneración del pavimento de la pista es un mantenimiento habitual de la infraestructura, habiéndose realizado la última adecuación del pavimento de esta pista 18R-36L en el año 2015.