

Nota de prensa

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Aena acuerda la mayor financiación del sector aeroportuario de Brasil: 5.700 millones de reales brasileños para modernizar 11 aeropuertos

- Junto con el Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) de Brasil y Banco Santander
- El aeropuerto de Congonhas, en São Paulo, que es el segundo más grande de Brasil, tendrá una nueva terminal de pasajeros y ampliará la plataforma de aeronaves
- Aena Brasil gestiona 17 aeropuertos en Brasil, lo que supone el 20% del tráfico aéreo del país
- “Esta operación es muy relevante, porque asegura a largo plazo y en muy buenas condiciones financieras la inversión internacional más importante de Aena”, presidente y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena

Brasilia, 01 de diciembre de 2025

Aena y el Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) de Brasil junto con Banco Santander han firmado un acuerdo de financiación de 5.700 millones de reales brasileños para ampliar y modernizar 11 de los aeropuertos que la empresa aeroportuaria española gestiona en Brasil. Además de dotar al aeropuerto de Congonhas, en São Paulo, el segundo más importante del país, de una nueva terminal y de ampliar la plataforma, Aena invertirá significativamente en Campo Grande, Ponta Porã, Corumbá, Santarém, Marabá, Carajás, Altamira, Uberlândia, Uberaba y Montes Claros. Durante el desarrollo de las inversiones en estos 11 aeropuertos, que en 2024 dieron servicio a 27,5 millones de pasajeros, Aena Brasil estima que se generarán más de 2.000 empleos directos e indirectos.

La financiación se estructura a través de la emisión de *debentures* por valor de 5.300 millones de reales, de los cuales 4.240 millones han sido suscritos por BNDES y el resto por Banco Santander. Adicionalmente, BNDES ha concedido una línea Finem de 400 millones de reales. Además de para dichas inversiones, el préstamo permitirá amortizar parcialmente la financiación de corto plazo.

“Esta operación es muy relevante, porque asegura a largo plazo y en muy buenas condiciones financieras la inversión internacional más importante de Aena. La financiación permitirá realizar las ampliaciones y mejoras que requieren los

Nota de prensa

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

aeropuertos de Aena Brasil que, como en el caso de los aeropuertos españoles, queremos que sean los más seguros, eficientes y confortables del mundo. Brasil es un país estratégico para Aena y tenemos vocación de permanencia y un compromiso con el crecimiento económico de los territorios a los que dan servicio los aeropuertos", ha asegurado el presidente y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena.

Aena gestiona también en Brasil seis aeropuertos del Nordeste (Recife, Maceió, João Pessoa, Aracaju, Juazeiro do Norte y Campina Grande), que concluyeron su modernización con una inversión de 1.900 millones de reales en 2024. Las mejoras se centraron en seguridad, tecnología, confort y en la capacidad operativa de las instalaciones. Las terminales aeroportuarias nordestinas siguen creciendo y contribuyendo al desarrollo económico y a la cohesión territorial de Brasil.

Link a la nota de prensa de BNDES: [click](#)